

# SAFETY ASSESSMENT FOR OPERATION OF JET AIRCRAFT

## INTRODUCTION

This safety assessment has been carried out by the Airport Mnichovo Hradiste, a.s. in order to assess potential risks arising from operations of jet aircraft within AD ref. code 2B (wingspan not exceeding 24 m and take-off distance not exceeding 1 200 m) to/from LKMH and determine general safety criteria and risk mitigating measures. Specific types of jet aircraft falling under the 3B/4B aerodrome reference code have been assessed and approved as critical aircraft, too.

Identification of hazards, assessment of associated risks and mitigating measures are based on the library of safety assessments carried out for any and all jet ACFT previously approved and operating to/from LKMH as well as on the broad experience of the airport operator with this type of operations. This safety assessment shall be understood as a tool for any jet ACFT operator interested into operations to/from LKMH who should assess the identified hazards and associated risks hereunder as well as any other he may identify in addition, prior to launching operations to the AD.

Following a mutual safety assessment and subsequent adoption of mitigating measures, the airport operator may allow operations of the subject ACFT in accordance with to the Airport operating permit (nr. 11691-17-701) granted on November 10<sup>th</sup>, 2017 and the internal document of airport operator LKMH-ID-20-10-23 **Guidelines on the operation of jet aircraft**.

The areas and risks above have been assessed for the following types of jet aircrafts

AIRCRAFT	ICAO	AIRCRAFT	ICAO
Cessna 510 Citation Mustang	C510	Cessna 680 Citation Sovereign	C680
Cessna 525 Citation Jet	C525	Embraer Phenom 100	E50P
Cessna 525B Citation CJ3+	C25B	Embraer Phenom 300	E55P
Cessna 525C Citation CJ4	C25C	Hawker 400XP	BE40
Cessna 560 Citation Encore	C560	Nextant 400XT	BE4W
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	Pilatus PC-24	PC24

and following jet / turbo-prop aircrafts ref. code 3B/4B (LKMH critical ACFTs)

Bombardier Challenger 300	CL30	Gulfstream G200	GALX
Bombardier Challenger 350	CL35	Gulfstream G280	G280
Dassault Falcon 50	FA50	SAAB 340	SF34
Embraer EMB 550 - Praetor 600	E550		

In accordance with the above, the following areas and risks arising from these areas were assessed:

- A. approach procedures to LKMH
- B. knowledge of local environment
- C. physical parameters of the aerodrome
- D. aerodrome RFFS level
- E. runway contamination and braking action information
- F. runway excursion
- G. meteorological information
- H. winter operation
- I. security

No.: 2024-23-SAF-A	Date: 02 JUL 24				
Description:	approach procedures to LKMH				
Has mandatory aviation safety reporting been submitted? <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no, own safety risk assessment					
ZJIŠTĚNÉ NEBEZPEČÍ <i>Identified Hazard</i>	SOUVISEJÍCÍ RIZIKO(A) <i>Associated risk(s)</i>	EXISTUJÍCÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Existing mitigation measures</i>	STÁVAJÍCÍ INDEX RIZIKA <i>Current Risk Index</i>	DALŠÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Further mitigation measures</i>	REVIDOVANÝ INDEX RIZIKA <i>Revised Risk Index</i>
1. Instruments for instrument approach and departure are not available.	1. Loss of orientation during approach and departure.	1. Operation only in VMC. 2. Pre-flight preparation to familiarize with AD and its surrounding area.	<b>3B</b>	1. VFR traffic pattern during simulation training. 2. Limit operation to VMC and daylight only. 3. Speed limit 150 KIAS within 5NM range of AD.	<b>1B</b>
2. Visual glide path indicators (VASI, PAPI) are not available.	1. Unstabilized approach below glide path. 2. Aircraft collision with terrain before THR RWY. 3. ACFT, life, health, property damage.	1. Touch down zone and aiming point marked on RWY 06 and RWY 24.	<b>3B</b>	1. Solid SOPs application that as soon as an unstabilized approach is recognized by any crew member, an immediate g/a is executed. 2. Terrain display function activated. 3. FMS generated approach path for guidance only.	<b>1B</b>
DETERMINATION AND EVALUATION OF RISK LEVEL:					
LEVEL OF PROBABILITY:					
Extremely unlikely					Frequent
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	
LEVEL OF SEVERITY:					
Catastrophic					Negligible
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	

SEZNAM ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ, KTERÍ PROVÁDĚLI PŘEZKOUMÁNÍ NEBEZPEČÍ A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA:  <i>The list of participants of the Safety Committee Meeting who have carried out hazard review and risk assessment:</i>  Kateřina Deličová, Lukáš Myška	PROBABILITY:	SEVERITY:				
		Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
	Frequent 5	<b>5A</b>	<b>5B</b>	<b>5C</b>	<b>5D</b>	<b>5E</b>
	Occasional 4	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>4C</b>	<b>4D</b>	<b>4E</b>
	Remote 3	<b>3A</b>	<b>3B</b>	<b>3C</b>	<b>3D</b>	<b>3E</b>
	Improbable 2	<b>2A</b>	<b>2B</b>	<b>2C</b>	<b>2D</b>	<b>2E</b>
	Extremely improbable 1	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>1C</b>	<b>1D</b>	<b>1E</b>
<b>REVISED RISK INDEX IS ACCEPTABLE.</b>						

**ODPOVĚDNÉ OSOBY A ČASOVÝ PLÁN PRO POŽADOVANÉ AKCE ZA ÚČELEM ODSTRANĚNÍ, ZMÍRNĚNÍ NEBO KONTROLY ZJIŠTĚNÉHO NEBEZPEČÍ NA PŘIJATELNOU ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI:**

*Responsible person(s) and time schedule for required action(s) to ELIMINATE, MITIGATE or CONTROL the hazard to acceptable level of safety:*

AKCE: Action:	ODPOVĚDNÁ OSOBA: Responsible person:	ČASOVÝ PLÁN: Time schedule:
1. Determine final approach minimums, especially minimum height of final turn to SOPs.	ACFT operator	prior to operation

**PŘÍMĚŘENÁ ZPĚTNÁ VAZBA K PERSONÁLU ZAJIŠTĚNÁ BEZPEČNOSTNÍM MANAŽEREM:**

*Appropriate Feedback given to staff by Safety Manager:*

**KDY:**

*When:*

N/A

**POŽADOVANÉ NÁSLEDUJÍCÍ AKCE:**

*Follow up action required:*

**KDO:**

*Who:*

**KDY:**

*When:*

N/A

**ODSOUHLASENO A AKCEPTOVÁNO:**

*Agreed and accepted:*

ÚČASTNÍCI ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ: <i>Participants of the Safety Committee Meeting:</i>		
Lukáš Myška	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) <i>Name (date, signature)</i>	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) <i>Name (date, signature)</i>
<b>SIGNATURE CERTIFICATE BELOW</b>	ODPOVĚDNÝ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Responsible Manager (date, signature)</i>	<b>SIGNATURE CERTIFICATE BELOW</b>
BEZPEČNOSTNÍ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Safety Manager (date, signature)</i>		ODPOVĚDNÁ VEDOUČÍ (DATUM, PODPIS) <i>Accountable Manager (date and signature)</i>

No.: 2024-23-SAF-B	Date: 02 JUL 24				
Description:	local environment knowledge				
Has mandatory aviation safety reporting been submitted? <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no, own safety risk assessment					
ZJIŠTĚNÉ NEBEZPEČÍ <i>Identified Hazard</i>	SOUVISEJÍCÍ RIZIKO(A) <i>Associated risk(s)</i>	EXISTUJÍCÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Existing mitigation measures</i>	STÁVAJÍCÍ INDEX RIZIKA <i>Current Risk Index</i>	DALŠÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Further mitigation measures</i>	REVIDOVANÝ INDEX RIZIKA <i>Revised Risk Index</i>
1. LKMh local environment unfamiliarity.	1. Arrival and landing procedures planning bug.	1. Aviation publications. 2. CAVOK in case the PIC has not completed a flight to/from LKMh within the preceding 12 months. 3. Visibility 5 km and ceiling 2000 ft reported at AD in case the PIC has completed at least one approach and departure LKMh last 12 months.	3C	1. PIC at least 100 hrs on a/c type. 2. Ensure crew training with a focus on Airport risks, restricted and prohibited areas, flight procedures and liability limits. 3. Planning of sufficient alternate airports and routings.	2D
2. Wildlife (animals, birds).	1. Collision with wild animals or birdstrike. 2. ACFT, life, health, property damage.	1. Wildlife hazard management 2. AD operator performs physical RWY check before each mvmt of ACFT RFFS category 3-4. 3. AD fenced.	2D	1. Radio communication early during arrival to be informed of any known wildlife hazards in order to be prepared for evasive action.	2D
DETERMINATION AND EVALUATION OF RISK LEVEL:					
LEVEL OF PROBABILITY:					
Extremely unlikely					Frequent
1	2	3	4	5	
LEVEL OF SEVERITY:					
Catastrophic					Negligible
A	B	C	D	E	

SEZNAM ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ, KTEŘÍ PROVÁDĚLI PŘEZKOUMÁNÍ NEBEZPEČÍ A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA:  <i>The list of participants of the Safety Committee Meeting who have carried out hazard review and risk assessment:</i>  Kateřina Deličová, Lukáš Myška	PROBABILITY:	SEVERITY:				
		Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
	Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
	Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
	Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
	Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E	
<b>REVISED RISK INDEX IS ACCEPTABLE.</b>						

CAUTION: The printed document is not controlled and may contain invalid procedures! Use only the official sources of the company's management documentation.

**ODPOVĚDNÉ OSOBY A ČASOVÝ PLÁN PRO POŽADOVANÉ AKCE ZA ÚČELEM ODSTRANĚNÍ, ZMÍRNĚNÍ NEBO KONTROLY ZJIŠTĚNÉHO NEBEZPEČÍ NA PŘIJATELNOU ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI:**

*Responsible person(s) and time schedule for required action(s) to ELIMINATE, MITIGATE or CONTROL the hazard to acceptable level of safety:*

AKCE: Action:	ODPOVĚDNÁ OSOBA: Responsible person:	ČASOVÝ PLÁN: Time schedule:
1. ACFT operator shall provide crew training focusing on airport risks, restricted and prohibited areas, flight procedures and liability limits. ACFT operator keeps record about managed crew training in his own training documentation.	ACFT operator	prior to operation
2. Before the first landing at LKMH, ACFT operator shall provide an acquaintance with LKMH aerodrome and make first landing with a pilot familiar with the local environment, when pilot has less than 100 hrs on the a/c type.	ACFT operator	continuously
4. Check RWY status physically prior to every landing / departure of each ACFT falling under AD RFFS category 3-4. according to AD operator's internal documentation.	air/ground radio service manager	continuously

**PŘÍMĚŘENÁ ZPĚTNÁ VAZBA K PERSONÁLU ZAJIŠTĚNÁ BEZPEČNOSTNÍM MANAŽEREM:**

*Appropriate Feedback given to staff by Safety Manager:*

**KDY:**

*When:*

N/A

**POŽADOVANÉ NÁSLEDUJÍCÍ AKCE:**

*Follow up action required:*

**KDO:**

*Who:*

**KDY:**

*When:*

N/A

**ODSOUHLAŠENO A AKCEPTOVÁNO:**

*Agreed and accepted:*

ÚČASTNÍCI ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ: <i>Participants of the Safety Committee Meeting:</i>		
	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) <i>Name (date, signature)</i>	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) <i>Name (date, signature)</i>
Lukáš Myška		Kateřina Deličová
<b>SIGNATURE CERTIFICATE BELOW</b>		<b>SIGNATURE CERTIFICATE BELOW</b>
BEZPEČNOSTNÍ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Safety Manager (date, signature)</i>	ODPOVĚDNÝ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Responsible Manager (date, signature)</i>	ODPOVĚDNÁ VEDOUCÍ (DATUM, PODPIS) <i>Accountable Manager (date and signature)</i>

CAUTION: The printed document is not controlled and may contain invalid procedures! Use only the official sources of the company's management documentation.

Processed by: LUKÁŠ MYŠKA – safety, security, compliance monitoring manager

No.: 2024-23-SAF-C	Date: 02 JUL 24				
Description:	physical parameters of the aerodrome				
Has mandatory aviation safety reporting been submitted? <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no, own safety risk assessment					
ZJIŠTĚNÉ NEBEZPEČÍ <i>Identified Hazard</i>	SOUVISEJÍCÍ RIZIKO(A) <i>Associated risk(s)</i>	EXISTUJÍCÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Existing mitigation measures</i>	STÁVAJÍCÍ INDEX RIZIKA <i>Current Risk Index</i>	DALŠÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Further mitigation measures</i>	REVIDOVANÝ INDEX RIZIKA <i>Revised Risk Index</i>
1. Insufficient RWY length.	1. RWY overtake during departure or landing. 2. ACFT, life, health, property damage.	1. Landing and take-off performance calculation. 2. RWY 06: TORA 1970, TODA 1970, ASDA 1970, LDA 1550; RWY 24: TORA 1550, TODA 2030, ASDA 1970, LDA 1550.	<b>3A</b>	1. Adjustment of weight and performance calculation to safely take-off within 1200 m (AD standard operational criteria). 2. APG Winplan in flight preparation, APG preflight app during operation. 3. LDTA calculation in-flight.	<b>2A</b>
2. Obstacles in approach and landing path.	1. Unsuitable visual guidance of ACFT.	1. Obstacle and obstacle levels check by AD operator. 2. Correct and continuous plotting of a/c location using visual references to maintain situational awareness and separation from terrain and obstacles.	<b>2C</b>	1. Terrain display function activated.	<b>1C</b>
DETERMINATION AND EVALUATION OF RISK LEVEL:					
LEVEL OF PROBABILITY:					
Extremely unlikely <b>1</b>	<b>2</b>	3	4	Frequent <b>5</b>	
LEVEL OF SEVERITY:					
Catastrophic <b>A</b>	B	C	D	Negligible <b>E</b>	

SEZNAM ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ, KTERÍ PROVÁDĚLI PŘEZKOUMÁNÍ NEBEZPEČÍ A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA:  <i>The list of participants of the Safety Committee Meeting who have carried out hazard review and risk assessment:</i>  <b>Kateřina Deličová, Lukáš Myška</b>	PROBABILITY:	SEVERITY:				
		Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
	Frequent 5	<b>5A</b>	<b>5B</b>	<b>5C</b>	<b>5D</b>	<b>5E</b>
	Occasional 4	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>4C</b>	<b>4D</b>	<b>4E</b>
	Remote 3	<b>3A</b>	<b>3B</b>	<b>3C</b>	<b>3D</b>	<b>3E</b>
	Improbable 2	<b>2A</b>	<b>2B</b>	<b>2C</b>	<b>2D</b>	<b>2E</b>
<b>REVISÉD RISK INDEX IS TOLERABLE.</b>	Extremely improbable 1	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>1C</b>	<b>1D</b>	<b>1E</b>

CAUTION: The printed document is not controlled and may contain invalid procedures! Use only the official sources of the company's management documentation.

**ODPOVĚDNÉ OSOBY A ČASOVÝ PLÁN PRO POŽADOVANÉ AKCE ZA ÚČELEM ODSTRANĚNÍ, ZMÍRNĚNÍ NEBO KONTROLY ZJIŠTĚNÉHO NEBEZPEČÍ NA PŘIJATELNOU ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI:**

*Responsible person(s) and time schedule for required action(s) to ELIMINATE, MITIGATE or CONTROL the hazard to acceptable level of safety:*

AKCE: Action:	ODPOVĚDNÁ OSOBA: Responsible person:	ČASOVÝ PLÁN: Time schedule:
1. Periodical check of obstacles and obstacle levels according to AD operator internal documentation.	safety, security, compliance monitoring manager	continuously
2. Calculate landing and take-off performance and compare them with the declared distances and AD standard operational criteria.	ACFT operator	prior to operation

**PŘÍMĚŘENÁ ZPĚTNÁ VAZBA K PERSONÁLU ZAJIŠTĚNÁ BEZPEČNOSTNÍM MANAŽEREM:**

*Appropriate Feedback given to staff by Safety Manager:*

**KDY:**  
When:

N/A

**POŽADOVANÉ NÁSLEDUJÍCÍ AKCE:**

*Follow up action required:*

**KDO:**  
Who:

**KDY:**  
When:

N/A

**ODSOUHLAŠENO A AKCEPTOVÁNO:**

*Agreed and accepted:*

ÚČASTNÍCI ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ: <i>Participants of the Safety Committee Meeting:</i>	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) Name (date, signature)	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) Name (date, signature)
Lukáš Myška		Kateřina Deličová
<b>SIGNATURE CERTIFICATE BELOW</b>		<b>SIGNATURE CERTIFICATE BELOW</b>
BEZPEČNOSTNÍ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Safety Manager (date, signature)</i>	ODPOVĚDNÝ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Responsible Manager (date, signature)</i>	ODPOVĚDNÁ VEDOUCÍ (DATUM, PODPIS) <i>Accountable Manager (date and signature)</i>



No.: 2024-23-SAF-D	Date: 02 JUL 24				
Description:	aerodrome RFFS level				
Has mandatory aviation safety reporting been submitted? <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no, own safety risk assessment					
ZJIŠTĚNÉ NEBEZPEČÍ <i>Identified Hazard</i>	SOUVISEJÍCÍ RIZIKO(A) <i>Associated risk(s)</i>	EXISTUJÍCÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Existing mitigation measures</i>	STÁVAJÍCÍ INDEX RIZIKA <i>Current Risk Index</i>	DALŠÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Further mitigation measures</i>	REVIDOVANÝ INDEX RIZIKA <i>Revised Risk Index</i>
1. Technical issue during start-up, departure or landing.	1. RFFS technique availability. 2. ACFT, life, health, property damage.	1. Increasing of AD fire category to FC4. 2. Handling request at least 24 hrs in advance.	<b>3D</b>	1. N/A	
2. Lack of training of extinguishing pressurized fuel by members of LKMh fire protection crew.	1. Insufficient training of the unit for possible intervention.	1. AD operator has a technique (RFFS vehicle) exceeding the minimum category (FC4) over one level (applicable up to FC5).	<b>3B</b>	1. RFFS unit reinforced by one more person whenever not all members of the unit on duty have completed the entire training. 2. Continuously raising the level of RFFS by appropriate training.	<b>3C</b>
<b>DETERMINATION AND EVALUATION OF RISK LEVEL:</b> <b>LEVEL OF PROBABILITY:</b> Extremely unlikely <span style="margin-left: 150px;">1</span> <span style="margin-left: 100px;">2</span> <span style="margin-left: 100px; background-color: yellow;">3</span> <span style="margin-left: 100px;">4</span> <span style="margin-left: 100px;">5</span> Frequent					
<b>LEVEL OF SEVERITY:</b> Catastrophic <span style="margin-left: 100px;">A</span> <span style="margin-left: 100px; background-color: yellow;">B</span> <span style="margin-left: 100px;">C</span> <span style="margin-left: 100px;">D</span> <span style="margin-left: 100px;">E</span> Negligible					

SEZNAM ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ, KTERÍ PROVÁDĚLI PŘEZKOUMÁNÍ NEBEZPEČÍ A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA:  <i>The list of participants of the Safety Committee Meeting who have carried out hazard review and risk assessment:</i>  <b>Kateřina Deličová, Lukáš Myška, Ondřej Kindl</b>	PROBABILITY:	SEVERITY:				
		Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
	Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
	Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
	Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
	Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E	
<b>REVISED RISK INDEX IS TOLERABLE.</b>						

**ODPOVĚDNÉ OSOBY A ČASOVÝ PLÁN PRO POŽADOVANÉ AKCE ZA ÚČELEM ODSTRANĚNÍ, ZMÍRNĚNÍ NEBO KONTROLY ZJIŠTĚNÉHO NEBEZPEČÍ NA PŘIJATELNOU ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI:**

*Responsible person(s) and time schedule for required action(s) to ELIMINATE, MITIGATE or CONTROL the hazard to acceptable level of safety:*

AKCE: Action:	ODPOVĚDNÁ OSOBA: Responsible person:	ČASOVÝ PLÁN: Time schedule:
1. Handling request including RFFS category increase to be submitted at least 24 hrs in advance.	ACFT operator	continuously
2. Until the time of training completion (to extinguish pressurized fuel) by all members of LKMH fire protection crew, the number of firefighters of RFFS is increased by one person.	AD ARFF manager	continuously
3. In order to increase a level of RFFS service at LKMH, it is the permanent and long-term task of AD operator to reduce the risk index by completing and increasing RFFS forces and funds to reduce the risk index progressively to 3C.	AD safety management	continuously
4. All members of ARFF unit must be familiarised with ACFT emergency manual.	ARFF manager	prior to operation

**PŘÍMĚŘENÁ ZPĚTNÁ VAZBA K PERSONÁLU ZAJIŠTĚNÁ BEZPEČNOSTNÍM MANAŽEREM:**

*Appropriate Feedback given to staff by Safety Manager:*

KDY:  
When:

N/A

**POŽADOVANÉ NÁSLEDUJÍCÍ AKCE:**

*Follow up action required:*

KDO:  
Who:

KDY:  
When:

1. LKMH ARFF unit enlargement by increasing the number of permanent members with full – fledged training.	AD safety management	continuously
2. ACFT operator must provide the AD operator with the ACFR emergency manual	ACFT operator	prior to operation

**ODSOUHLESENÍ A AKCEPTOVÁNÍ:**

*Agreed and accepted:*

ÚČASTNÍCI ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ: <i>Participants of the Safety Committee Meeting:</i>	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) <i>Name (date, signature)</i>	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) <i>Name (date, signature)</i>
Lukáš Myška	Ondřej Kindl	Kateřina Deličová
BEZPEČNOSTNÍ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Safety Manager (date, signature)</i>	ODPOVĚDNÝ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Responsible Manager (date, signature)</i>	ODPOVĚDNÁ VEDOUCÍ (DATUM, PODPIS) <i>Accountable Manager (date and signature)</i>

No.: 2024-23-SAF-E	Date: 02 JUL 24				
Description:	runway contamination and braking action information				
Has mandatory aviation safety reporting been submitted? <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no, own safety risk assessment					
ZJIŠTĚNÉ NEBEZPEČÍ <i>Identified Hazard</i>	SOUVISEJÍCÍ RIZIKO(A) <i>Associated risk(s)</i>	EXISTUJÍCÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Existing mitigation measures</i>	STÁVAJÍCÍ INDEX RIZIKA <i>Current Risk Index</i>	DALŠÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Further mitigation measures</i>	REVIDOVANÝ INDEX RIZIKA <i>Revised Risk Index</i>
1. Missing braking action data for ARR / DEP.	1. Wrong landing or full stop procedure calculation. 2. Risk of RWY overtake due to contamination.	1. Periodic calibration measurement. 2. Prohibited traffic in case of any RWY contamination. 3. Check RWY status physically immediately prior every landing / departure.	<b>3B</b>	1. AD operator will provide last calibration measurement report on request to ACFT operator. 2. Pilot will contact AD directly prior departure or arrival if he/she is in doubt about the status of RWY, to find out if contaminants are present or not. 3. Alternate AD planning.	<b>1D</b>
3. Correctness of RWY contamination status data provided.	1. Incorrect interpretation of RWY contamination status data. 2. Risk of RWY overtake due to unexpected RWY contamination.	1. SNOWTAM issuance. 2. Regular training of RADIO operators and other operational staff to assess RWY contamination status.	<b>1D</b>	1. N/A	
4. FOD	1. ACFT damage.	1. RWY and APRON inspection prior landing and t/o.	<b>2D</b>	1. N/A	
DETERMINATION AND EVALUATION OF RISK LEVEL:					
LEVEL OF PROBABILITY:					
Extremely unlikely	1	2	<b>3</b>	4	Frequent
LEVEL OF SEVERITY:					
Catastrophic	<b>A</b>	<b>B</b>	C	D	Negligible

SEZNAM ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ, KTERÝ PROVÁDĚLI PŘEZKOUMÁNÍ NEBEZPEČÍ A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA:  <i>The list of participants of the Safety Committee Meeting who have carried out hazard review and risk assessment:</i>  Kateřina Deličová, Lukáš Myška	PROBABILITY:	SEVERITY:				
		Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
	Frequent 5	<b>5A</b>	<b>5B</b>	<b>5C</b>	5D	5E
	Occasional 4	<b>4A</b>	<b>4B</b>	4C	4D	4E
	Remote 3	<b>3A</b>	3B	3C	3D	<b>3E</b>
	Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E	
<b>REVISED RISK INDEX IS ACCEPTABLE.</b>						

**ODPOVĚDNÉ OSOBY A ČASOVÝ PLÁN PRO POŽADOVANÉ AKCE ZA ÚČELEM ODSTRANĚNÍ, ZMÍRNĚNÍ NEBO KONTROLY ZJIŠTĚNÉHO NEBEZPEČÍ NA PŘIJATELNOU ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI:**

*Responsible person(s) and time schedule for required action(s) to ELIMINATE, MITIGATE or CONTROL the hazard to acceptable level of safety:*

AKCE: Action:	ODPOVĚDNÁ OSOBA: Responsible person:	ČASOVÝ PLÁN: Time schedule:
1. Determine the procedures for verification of weather conditions and LKMH RWY availability via phone or e-mail before flight. All information also provided by LKMH RADIO on FREQ 120,405 MHz.	ACFT operator	prior to operation
2. Crew training to read SNOWTAM status or contact RADIO on FREQ 120,405 MHz. as soon as possible to obtain RWY contamination and conditions status.	ACFT operator	continuously

**PŘÍMĚŘENÁ ZPĚTNÁ VAZBA K PERSONÁLU ZAJIŠTĚNÁ BEZPEČNOSTNÍM MANAŽEREM:**

*Appropriate Feedback given to staff by Safety Manager:*

**KDY:**  
When:

N/A

**POŽADOVANÉ NÁSLEDUJÍCÍ AKCE:**

*Follow up action required:*

**KDO:**  
Who:

**KDY:**  
When:

N/A

**ODSOUHLAŠENO A AKCEPTOVÁNO:**

*Agreed and accepted:*

ÚČASTNÍCI ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ: <i>Participants of the Safety Committee Meeting:</i>	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) Name (date, signature)	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) Name (date, signature)
Lukáš Myška		Kateřina Deličová
<b>SIGNATURE CERTIFICATE BELOW</b>		<b>SIGNATURE CERTIFICATE BELOW</b>
BEZPEČNOSTNÍ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Safety Manager (date, signature)</i>	ODPOVĚDNÝ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Responsible Manager (date, signature)</i>	ODPOVĚDNÁ VEDOUCÍ (DATUM, PODPIS) <i>Accountable Manager (date and signature)</i>

No.: 2024-23-SAF-F	Date: 02 JUL 24				
Description:	runway excursion				
Has mandatory aviation safety reporting been submitted? <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no, own safety risk assessment					
ZJIŠTĚNÉ NEBEZPEČÍ <i>Identified Hazard</i>	SOUVISEJÍCÍ RIZIKO(A) <i>Associated risk(s)</i>	EXISTUJÍCÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Existing mitigation measures</i>	STÁVAJÍCÍ INDEX RIZIKA <i>Current Risk Index</i>	DALŠÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Further mitigation measures</i>	REVIDOVANÝ INDEX RIZIKA <i>Revised Risk Index</i>
1. RWY excursion after landing.	1. ACFT, life, health, property damage.	1. THR RWY displaced. 2. RWY width. 3. No operation on contaminated RWY.	<b>1B</b>	1. N/A	
2. Initial load bearing capacity measurement of unpaved parts of RWY strip does not meet the requested CBR.	1. ACFT, life, health, property damage.	1. Periodic maintenance of the RWY strip – compaction by roller.	<b>2A</b>	1. Recurring measurement of the RWY strip load bearing capacity following its periodic maintenance. 2. Monitoring soil saturation with water and its impact on the RWY strip conditions, subsequent maintenance planning.	<b>1B</b>
DETERMINATION AND EVALUATION OF RISK LEVEL:					
<b>LEVEL OF PROBABILITY:</b>					
Extremely unlikely <b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	Frequent <b>5</b>	
<b>LEVEL OF SEVERITY:</b>					
Catastrophic <b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	Negligible <b>E</b>	

SEZNAM ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ, KTERÍ PROVÁDĚLI PŘEZKOUMÁNÍ NEBEZPEČÍ A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA:  <i>The list of participants of the Safety Committee Meeting who have carried out hazard review and risk assessment:</i>  <b>Kateřina Deličová, Lukáš Myška</b>	PROBABILITY:	SEVERITY:				
		Catastrophic <b>A</b>	Hazardous <b>B</b>	Major <b>C</b>	Minor <b>D</b>	Negligible <b>E</b>
	Frequent 5	<b>5A</b>	<b>5B</b>	<b>5C</b>	<b>5D</b>	<b>5E</b>
	Occasional 4	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>4C</b>	<b>4D</b>	<b>4E</b>
	Remote 3	<b>3A</b>	<b>3B</b>	<b>3C</b>	<b>3D</b>	<b>3E</b>
	Improbable 2	<b>2A</b>	<b>2B</b>	<b>2C</b>	<b>2D</b>	<b>2E</b>
Extremely improbable 1	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>1C</b>	<b>1D</b>	<b>1E</b>	
<b>REVISED RISK INDEX IS ACCEPTABLE.</b>						

**ODPOVĚDNÉ OSOBY A ČASOVÝ PLÁN PRO POŽADOVANÉ AKCE ZA ÚČELEM ODSTRANĚNÍ, ZMÍRNĚNÍ NEBO KONTROLY ZJIŠTĚNÉHO NEBEZPEČÍ NA PŘIJATELNOU ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI:**

*Responsible person(s) and time schedule for required action(s) to ELIMINATE, MITIGATE or CONTROL the hazard to acceptable level of safety:*

AKCE: Action:	ODPOVĚDNÁ OSOBA: Responsible person:	ČASOVÝ PLÁN: Time schedule:
1. ACFT operator have to assess the risk arising from operation considering the insufficient strength of unpaved parts of RWY strip (does not meet the requested CBR).	ACFT operator	prior to operation

**PŘÍMĚŘENÁ ZPĚTNÁ VAZBA K PERSONÁLU ZAJIŠTĚNÁ BEZPEČNOSTNÍM MANAŽEREM:**

*Appropriate Feedback given to staff by Safety Manager:*

**KDY:**

*When:*

N/A

**POŽADOVANÉ NÁSLEDUJÍCÍ AKCE:**

*Follow up action required:*

**KDO:**

*Who:*

**KDY:**

*When:*

1. Continue with verification (in-situ) of the methods proposed on the basis of soil composition survey and laboratory tests to enhance the bearing capacity of the unpaved parts of RWY strip. Subsequent planning of its treatment.	LKMH management	continuously
---	-----------------	--------------

**ODSOUHLAŠENO A AKCEPTOVÁNO:**

*Agreed and accepted:*

<b>ÚČASTNÍCI ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ:</b> <i>Participants of the Safety Committee Meeting:</i>	<b>JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS)</b> <i>Name (date, signature)</i>	<b>JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS)</b> <i>Name (date, signature)</i>
Lukáš Myška		Kateřina Deličová
<b>BEZPEČNOSTNÍ MANAŽER (DATUM, PODPIS)</b> <i>Safety Manager (date, signature)</i>	<b>ODPOVĚDNÝ MANAŽER (DATUM, PODPIS)</b> <i>Responsible Manager (date, signature)</i>	<b>ODPOVĚDNÁ VEDOUCÍ (DATUM, PODPIS)</b> <i>Accountable Manager (date and signature)</i>

No.: 2024-23-SAF-G	Date: 02 JUL 24				
Description:	meteorological information issuing				
Has mandatory aviation safety reporting been submitted? <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no, own safety risk assessment					
ZJIŠTĚNÉ NEBEZPEČÍ <i>Identified Hazard</i>	SOUVISEJÍCÍ RIZIKO(A) <i>Associated risk(s)</i>	EXISTUJÍCÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Existing mitigation measures</i>	STÁVAJÍCÍ INDEX RIZIKA <i>Current Risk Index</i>	DALŠÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Further mitigation measures</i>	REVIDOVANÝ INDEX RIZIKA <i>Revised Risk Index</i>
1. Periodic meteorological information not issued.	1. Weather under ACFT or AD operations minimums.	1. Providing MET information by LKMH RADIO. 2. Regular training and qualification increasing of dispatchers according to AD operator internal documentation.	<b>2D</b>	1. Planning of sufficient alternate airports and/or alternate routings to be flown in case of loss of unavailability of VMC.	<b>2D</b>
2. Correctness of MET information provided at LKMH.	1. Receiving wrong or unfaithful information for flight operating.	1. LKMH RADIO equipped by certificated METEO station. 2. LKMH RADIO equipped by ceilometer (cloud base measurement). 3. Regular calibration of METEO station.	<b>1C</b>	1. N/A	
DETERMINATION AND EVALUATION OF RISK LEVEL:					
<b>LEVEL OF PROBABILITY:</b>					
Extremely unlikely <span style="float: right;">Frequent</span>					
<b>1</b>	2	3	4	5	
<b>LEVEL OF SEVERITY:</b>					
Catastrophic <span style="float: right;">Negligible</span>					
A	B	<b>C</b>	D	E	

<p>SEZNAM ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ, KTERÝ PROVÁDĚLI PŘEZKOUMÁNÍ NEBEZPEČÍ A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA:</p> <p><i>The list of participants of the Safety Committee Meeting who have carried out hazard review and risk assessment:</i></p> <p><b>Kateřina Deličová, Lukáš Myška</b></p>	<p><b>PROBABILITY:</b></p>	<b>SEVERITY:</b>					
			Catastrophic <b>A</b>	Hazardous <b>B</b>	Major <b>C</b>	Minor <b>D</b>	Negligible <b>E</b>
		Frequent 5	<b>5A</b>	<b>5B</b>	<b>5C</b>	<b>5D</b>	<b>5E</b>
		Occasional 4	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>4C</b>	<b>4D</b>	<b>4E</b>
		Remote 3	<b>3A</b>	<b>3B</b>	<b>3C</b>	<b>3D</b>	<b>3E</b>
		Improbable 2	<b>2A</b>	<b>2B</b>	<b>2C</b>	<b>2D</b>	<b>2E</b>
<b>REVISED RISK INDEX IS ACCEPTABLE.</b>	Extremely improbable 1	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>1C</b>	<b>1D</b>	<b>1E</b>	

**ODPOVĚDNÉ OSOBY A ČASOVÝ PLÁN PRO POŽADOVANÉ AKCE ZA ÚČELEM ODSTRANĚNÍ, ZMÍRNĚNÍ NEBO KONTROLY ZJIŠTĚNÉHO NEBEZPEČÍ NA PŘIJATELNOU ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI:**

*Responsible person(s) and time schedule for required action(s) to ELIMINATE, MITIGATE or CONTROL the hazard to acceptable level of safety:*

AKCE: Action:	ODPOVĚDNÁ OSOBA: Responsible person:	ČASOVÝ PLÁN: Time schedule:
1. ACFT operator is not allowed to operate to/from LKMH without traffic control on service. LKMH RADIO will provide MET and local conditions information at LKMH to ACFT crew.	ACFT operator	continuously
2. Crew training to obtain MET and local conditions information at LKMH on GSM +420 311 444 066 or FREQ 120,405 MHz.	ACFT operator	continuously

**PŘIMĚŘENÁ ZPĚTNÁ VAZBA K PERSONÁLU ZAJIŠTĚNÁ BEZPEČNOSTNÍM MANAŽEREM:**

*Appropriate Feedback given to staff by Safety Manager:*

**KDY:**  
When:

N/A

**POŽADOVANÉ NÁSLEDUJÍCÍ AKCE:**

*Follow up action required:*

	KDO: Who:	KDY: When:
1. Periodical calibration of MET station.	Air/ground radio service manager	continuously

**ODSOUHLAŠENO A AKCEPTOVÁNO:**

*Agreed and accepted:*

ÚČASTNÍCI ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ: <i>Participants of the Safety Committee Meeting:</i>	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) Name (date, signature)	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) Name (date, signature)
Lukáš Myška		Kateřina Deličová
<b>SIGNATURE CERTIFICATE BELOW</b>		<b>SIGNATURE CERTIFICATE BELOW</b>
BEZPEČNOSTNÍ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Safety Manager (date, signature)</i>	ODPOVĚDNÝ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Responsible Manager (date, signature)</i>	ODPOVĚDNÁ VEDOUCÍ (DATUM, PODPIS) <i>Accountable Manager (date and signature)</i>



No.: 2024-23-SAF-H	Date: 02 JUL 24				
Description:	winter operation				
Has mandatory aviation safety reporting been submitted? <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no, own safety risk assessment					
ZJIŠTĚNÉ NEBEZPEČÍ <i>Identified Hazard</i>	SOUVISEJÍCÍ RIZIKO(A) <i>Associated risk(s)</i>	EXISTUJÍCÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Existing mitigation measures</i>	STÁVAJÍCÍ INDEX RIZIKA <i>Current Risk Index</i>	DALŠÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Further mitigation measures</i>	REVIDOVANÝ INDEX RIZIKA <i>Revised Risk Index</i>
1. Ground De-/Anti-icing treatment unavailable.	1. Contamination of the ACFT by frost or frozen deposits. 2. Impossibility of departure.	1. Providing MET information by LKMH RADIO. 2. Hangaring during the longer stay.	3C	1. Quick stopover and divert.	2C
2. Basic RWY cleaning only (plowing).	1. Runway excursion.	1. Providing MET information by LKMH RADIO. 2. No operation on contaminated RWY.	1C	1. N/A	
3. Impossibility of AD operating hours extension (TB – TE).	1. Impossibility of later operation (night). 2. Diversion. 3. Economic impacts.	3. VFR manual CZ.	5D	1. RWY lightning. 2. VFR day/night operation.	2D
DETERMINATION AND EVALUATION OF RISK LEVEL:					
LEVEL OF PROBABILITY:					
Extremely unlikely					Frequent
1	2	3	4	5	
LEVEL OF SEVERITY:					
Catastrophic					Negligible
A	B	C	D		E

SEZNAM ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ, KTEŘÍ PROVÁDĚLI PŘEZKOUMÁNÍ NEBEZPEČÍ A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA:  <i>The list of participants of the Safety Committee Meeting who have carried out hazard review and risk assessment:</i>  Lukáš Myška, Kateřina Deličová	PROBABILITY:					SEVERITY:				
			Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E			
	Frequent	5	5A	5B	5C	5D	5E			
	Occasional	4	4A	4B	4C	4D	4E			
	Remote	3	3A	3B	3C	3D	3E			
	Improbable	2	2A	2B	2C	2D	2E			
	Extremely improbable	1	1A	1B	1C	1D	1E			
<b>REVISED RISK INDEX IS TOLERABLE.</b>										

**ODPOVĚDNÉ OSOBY A ČASOVÝ PLÁN PRO POŽADOVANÉ AKCE ZA ÚČELEM ODSTRANĚNÍ, ZMÍRNĚNÍ NEBO KONTROLY ZJIŠTĚNÉHO NEBEZPEČÍ NA PŘIJATELNOU ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI:**

*Responsible person(s) and time schedule for required action(s) to ELIMINATE, MITIGATE or CONTROL the hazard to acceptable level of safety:*

AKCE: Action:	ODPOVĚDNÁ OSOBA: Responsible person:	ČASOVÝ PLÁN: Time schedule:
1. ACFT operator is not allowed to operate to/from LKMH without traffic control on service. LKMH RADIO will provide MET and local conditions information at LKMH to ACFT crew.	ACFT operator	continuously
2. Crew training to obtain MET and local conditions information at LKMH on tel. +420 311 444 066 or FREQ 120,405 MHz.	ACFT operator	continuously

**PŘIMĚŘENÁ ZPĚTNÁ VAZBA K PERSONÁLU ZAJIŠTĚNÁ BEZPEČNOSTNÍM MANAŽEREM:**

*Appropriate Feedback given to staff by Safety Manager:*

**KDY:**

*When:*

N/A

**POŽADOVANÉ NÁSLEDUJÍCÍ AKCE:**

*Follow up action required:*

**KDO:**

*Who:*

**KDY:**

*When:*

1. N/A

**ODSOUHLAŠENO A AKCEPTOVÁNO:**

*Agreed and accepted:*

ÚČASTNÍCI ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ: <i>Participants of the Safety Committee Meeting:</i>	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) <i>Name (date, signature)</i>	JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS) <i>Name (date, signature)</i>
Lukáš Myška		Kateřina Deličová
<b>SIGNATURE CERTIFICATE BELOW</b>		<b>SIGNATURE CERTIFICATE BELOW</b>
BEZPEČNOSTNÍ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Safety Manager (date, signature)</i>	ODPOVĚDNÝ MANAŽER (DATUM, PODPIS) <i>Responsible Manager (date, signature)</i>	ODPOVĚDNÁ VEDOUCÍ (DATUM, PODPIS) <i>Accountable Manager (date and signature)</i>

No.: 2024-23-SAF-I	Date: 02 JUL 24				
Description:	security				
Has mandatory aviation safety reporting been submitted? <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no, own safety risk assessment					
ZJIŠTĚNÉ NEBEZPEČÍ <i>Identified Hazard</i>	SOUVISEJÍCÍ RIZIKO(A) <i>Associated risk(s)</i>	EXISTUJÍCÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Existing mitigation measures</i>	STÁVAJÍCÍ INDEX RIZIKA <i>Current Risk Index</i>	DALŠÍ OPATŘENÍ PRO ZMÍRNĚNÍ <i>Further mitigation measures</i>	REVIDOVANÝ INDEX RIZIKA <i>Revised Risk Index</i>
1. Unauthorized access to the ACFT.	1. ACFT damage due to person. 2. ACFT manipulation.	1. AD fenced. 2. AD security staff. 3. Security camera surveillance system. 4. Crew stays with ACFT during turn around.	<b>1B</b>	1. ACFT guarding possible when overnight stay.	<b>1D</b>
1. Passenger security screening not available when SRA not activated.	1. Undetected forbidden items onboard ACFT. 2. Undetected threat.	1. Passengers known to crew. 2. Security screening on request.	<b>1B</b>	1. N/A	
DETERMINATION AND EVALUATION OF RISK LEVEL:					
<b>LEVEL OF PROBABILITY:</b>					
Extremely unlikely					Frequent
<b>1</b>	2	3	4	5	
<b>LEVEL OF SEVERITY:</b>					
Catastrophic					Negligible
<b>A</b>	<b>B</b>	C	D	E	

SEZNAM ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ, KTERÍ PROVÁDĚLI PŘEZKOUMÁNÍ NEBEZPEČÍ A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA:  <i>The list of participants of the Safety Committee Meeting who have carried out hazard review and risk assessment:</i>  <b>Kateřina Deličová, Lukáš Myška</b>	PROBABILITY:	SEVERITY:				
		Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
	Frequent 5	<b>5A</b>	<b>5B</b>	<b>5C</b>	5D	5E
	Occasional 4	<b>4A</b>	<b>4B</b>	4C	4D	4E
	Remote 3	<b>3A</b>	3B	3C	3D	<b>3E</b>
	Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
<b>REVISÉD RISK INDEX IS ACCEPTABLE.</b>	Extremely improbable 1	<b>1A</b>	<b>1B</b>	1C	1D	1E

**ODPOVĚDNÉ OSOBY A ČASOVÝ PLÁN PRO POŽADOVANÉ AKCE ZA ÚČELEM ODSTRANĚNÍ, ZMÍRNĚNÍ NEBO KONTROLY ZJIŠTĚNÉHO NEBEZPEČÍ NA PŘIJATELNOU ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI:**

*Responsible person(s) and time schedule for required action(s) to ELIMINATE, MITIGATE or CONTROL the hazard to acceptable level of safety:*

AKCE:

Action:

N/A

ODPOVĚDNÁ OSOBA:

Responsible person:

ČASOVÝ PLÁN:

Time schedule:

**PŘÍMĚŘENÁ ZPĚTNÁ VAZBA K PERSONÁLU ZAJIŠTĚNÁ BEZPEČNOSTNÍM MANAŽEREM:**

*Appropriate Feedback given to staff by Safety Manager:*

N/A

KDY:

When:

**POŽADOVANÉ NÁSLEDUJÍCÍ AKCE:**

*Follow up action required:*

N/A

KDO:

Who:

KDY:

When:

**ODSOUHLASENO A AKCEPTOVÁNO:**

*Agreed and accepted:*

ÚČASTNÍCI ŘÍZENÉHO SKUPINOVÉHO SEZENÍ:

*Participants of the Safety Committee Meeting:*

JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS)

*Name (date, signature)*

JMÉNO A PŘÍJMENÍ (DATUM, PODPIS)

*Name (date, signature)*

Lukáš Myška

**SIGNATURE CERTIFICATE  
BELOW**

BEZPEČNOSTNÍ MANAŽER (DATUM, PODPIS)

*Safety Manager (date, signature)*

Kateřina Deličová

**SIGNATURE CERTIFICATE  
BELOW**

ODPOVĚDNÝ MANAŽER (DATUM, PODPIS)

*Responsible Manager (date, signature)*

ODPOVĚDNÁ VEDOUCÍ (DATUM, PODPIS)

*Accountable Manager (date and signature)*

**VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA PROVOZOVATELE LETIŠTĚ**

ITEM	DESCRIPTION	CURRENT RISK INDEX	REVISED RISK INDEX
A	approach procedures to LKMH	3B	1B
B	knowledge of local environment	3C	2D
C	physical parameters of the aerodrome	3A	2A
D	aerodrome RFFS level	3B	3C
E	runway contamination and braking action information	3B	2D
F	runway excursion	2A	1B
G	meteorological information	1C	2D
H	winter operation	5D	2C
I	security	1B	1B

**CONCLUSION**

After elaboration of this safety assessment, the airport operator of Mnichovo Hradiště international airport evaluates the operation of aircrafts, listed on the title page of this document, in compliance with the risk measures above as an operation with **TOLERABLE SAFETY RISK** and in the event of the aircraft operator’s request to provide services for operation of these aircrafts to/from LKMH, will have no comments in case of the inclusion of the risk mitigation measures, proposed by the airport operator mentioned above in this assessment, in the aircraft operators’ own safety assessments.

**SAFETY COMMITTEE MEETING MEMBERS:**

NAME	FUNCTION	DATE	SIGNATURE
ONDŘEJ KINDL	ARFF manager	02 JUL 24	
LUKÁŠ MYŠKA	safety, security, compliance monitoring manager	02 JUL 24	
KATEŘINA DELIČOVÁ	accountable manager	02 JUL 24	

**ANNEX: PARAMETERS COMPARISON OF OPERATED AND INTENDED AIRCRAFT TYPES**

TYPE	Pilatus PC-24	Cessna 510 Citation Mustang	Cessna 525B Citation C13+	Cessna 525C Citation C14	Embraer Phenom 300	Cessna 525 Citation Jet	Embraer Phenom 100	Cessna 560 Citation Encore	Cessna 680 Citation Sovereign	Cessna 560XL Citation Excel	Nextant 400XT	Hawker 400XP	Saab 340	Embraer EMB-550 Legacy 500 / Praetor 600	Gulfstream G280	Bombardier Challenger 300	Bombardier Challenger 350	Dassault Falcon 50	Gulfstream G200
ACFT category	2B	2A	2B	2B	2B	2A	2A	2B	2B	2B	2A	2A	3B	3B	3B	3B	3B	3B	4B
Crew	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Capacity	10	4	9	10	6	7	7	8	12	9	8	9	35	12	10	9	9	9	10
Wingspan [m]	17	13,2	16,3	15,5	16,2	14,4	12,3	15,9	22	17,2	13,3	13,3	19,8	21,5	19,2	19,5	21	18,9	17,4
Length [m]	16,8	12,4	15,6	16,3	15,9	13	12,8	14,9	19,4	16	14,8	14,8	21,5	20,7	20,4	20,9	20,9	18,5	19
Height [m]	5,3	4,1	4,6	4,7	5	4,2	4,4	4,6	6,2	5,2	4,2	4,2	6,9	6,4	6,5	6,2	6,1	7,0	6,40
MTOM [kg]	8.050	3.930	6.291	7.761	8.150	4.853	4.750	7.394	13.959	9.163	7.394	7.303	11.793	19.440	17.962	17.622	18.416	18.008	15.100
Take-off distance [m]	893	950	969	972	978	1.000	1.040	1.064	1.076	1.094	1.165	1.191	1.220	1.240	1.448	1.466	1.474	1.508	1.840
Cruise speed [kt]	440	340	416	451	430	404	380	430	460	441	460	443	252	466	459	459	459	488	470
Range [km]	3.334	2.161	3.778	2.165	3.723	2.871	2.445	3.650	5.926	3.441	3.430	3.135	1.732	3.100	6.667	5.741	5.926	5.695	6.841
Service ceiling [FL]	450	410	450	450	450	410	410	450	470	450	450	450	250	450	450	450	450	490	450
Main gear tire pressure [PSI]	72*	120	140	150	200	120	140	150	210*	210	150	125	119	189*	210*	213*	213*	225*	210*

\* dual

CAUTION: The printed document is not controlled and may contain invalid procedures! Use only the official sources of the company's management documentation.