

SMĚRNICE PRO SCHVALOVÁNÍ PROVOZU PROUDOVÝCH LETADEL

INTERNÍ DOKUMENT II. ÚROVNĚ	Číslo dokumentu:	LKMH-ID-20-10-23	Revize:	4
	Datum vydání:	25.10.2023		
	Datum účinnosti:	1.11.2023		
	Ruší dokument:	LKMH-ID-20-01-23		
	Stupeň ochrany:	1 - PUBLIC		
SCHVALOVATEL: KATEŘINA DELIČOVÁ – odpovědná vedoucí provozovatele letiště Mnichovo Hradiště	Datum schválení, podpis:			
OVĚŘOVATEL (GARANT): LUKÁŠ MYŠKA – manažer bezpečnosti a sledování shody	Datum ověření, podpis:			
ZPRACOVATEL: LUKÁŠ MYŠKA – manažer bezpečnosti a sledování shody	Datum předání, podpis:			
UŽIVATEL: N/A	Datum převzetí, podpis:			
SCHVÁLENÍ KOMPETENTNÍM ÚŘADEM:	<p>Úřad pro civilní letectví č.j. 1179-23-701 ze dne 22.2.2023</p>			

	SPISOVÝ ZNAK:	SKARTAČNÍ ZNAK:
	ŘÍZENÝ VÝTISK Č. UŽIVATEL Č.J. DATUM: PODPIS SD: PŘI UKONČENÍ PLATNOSTI DOKUMENTU PŘEDAT SPRÁVCI DOKUMENTACE!	

TENTO DOKUMENT JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM VYDÁVAJÍCÍ SPOLEČNOSTI A NESMÍ BÝT BEZ JEJÍHO PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU POUŽIT JINAK NEŽ PRO ÚČELY, KE KTERÝM JE URČEN. ZNEUŽITÍ JE BUDE POSTIHOVÁNO PODLE PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.

OBECNÁ ČÁST

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

STRANA	DATUM	STRANA	DATUM	STRANA	DATUM	STRANA	DATUM
1	1.11.2023	21	-	41	-	61	-
2	1.11.2023	22	-	42	-	62	-
3	1.11.2023	23	-	43	-	63	-
4	1.11.2023	24	-	44	-	64	-
5	1.11.2023	25	-	45	-	65	-
6	1.11.2023	26	-	46	-	66	-
7	1.11.2023	27	-	47	-	67	-
8	1.11.2023	28	-	48	-	68	-
9	1.11.2023	29	-	49	-	69	-
10	1.11.2023	30	-	50	-	70	-
11	1.11.2023	31	-	51	-	71	-
12	1.11.2023	32	-	52	-	72	-
13	-	33	-	53	-	73	-
14	-	34	-	54	-	74	-
15	-	35	-	55	-	75	-
16	-	36	-	56	-	76	-
17	-	37	-	57	-	77	-
18	-	38	-	58	-	78	-
19	-	39	-	59	-	79	-
20	-	40	-	60	-	80	-

PŘEHLED PROVEDENÝCH ZMĚN A OPRAV

PROVEDENÉ ZMĚNY A OPRAVY	ČÍSLA STRAN	DATUM ÚČINNOSTI	DATUM IMPLEMENTACE	PODPIS
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				

ROZDĚLOVNÍK

PŘÍJEMCE DOKUMENTU	
ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY PROVOZOVATELE LETIŠTĚ	
odpovědná vedoucí	<input checked="" type="checkbox"/>
manažer bezpečnosti a sledování shody	<input checked="" type="checkbox"/>
vedoucí stanoviště RADIO	<input checked="" type="checkbox"/>
vedoucí pozemního odbavení	<input checked="" type="checkbox"/>
vedoucí výcviku	<input type="checkbox"/>
vedoucí údržby	<input type="checkbox"/>
vedoucí hasičské a záchranné služby	<input checked="" type="checkbox"/>
osoba poskytující informace známému provozu	<input checked="" type="checkbox"/>
bezpečnostní pracovník	<input type="checkbox"/>
pracovník odbavení	<input type="checkbox"/>
provozní pracovník	<input type="checkbox"/>
hasič JSDHP LKMH	<input type="checkbox"/>
OSTATNÍ SUBJEKTY	
dle distribučního seznamu	<input checked="" type="checkbox"/>

POZNÁMKA

Rozdělovník definuje oprávněné příjemce dokumentu. Výše uvedení příjemci potvrdí do ZÁZNAMU O SEZNÁMENÍ S DOKUMENTEM na konci tohoto výtisku, že se s dokumentem řádně seznámili a jeho obsahu porozuměli. Povinnost potvrdit Záznam o seznámení se netýká osob uvedených na titulní straně tohoto dokumentu, které se podílí na jeho zpracování a jejichž podpis na titulní straně automaticky potvrzuje řádné seznámení s dokumentem.

DISTRIBUČNÍ SEZNAM

PŘÍJEMCE DOKUMENTU	FORMA DISTRIBUCE
organizační jednotky provozovatele letiště	cloud
uživatelé letiště	www.lkmh.cz

OBSAH

OBECNÁ ČÁST	3
SEZNAM PLATNÝCH STRAN	3
PŘEHLED PROVEDENÝCH ZMĚN A OPRAV	4
DISTRIBUČNÍ SEZNAM.....	6
OBSAH.....	7
DEFINICE A ZKRATKY.....	8
1 ÚVOD.....	9
2 PODMÍNKY PROVOZU PROUDOVÝCH LETADEL NA LKMH.....	9
2.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PROVOZU	9
2.2 ÚROVEŇ POSKYTOVANÉ HASIČSKÉ A ZÁCHRANNÉ SLUŽBY LETIŠTĚ	9
2.3 PROVOZNÍ MĚŘENÍ KOEFICIENTU TŘENÍ	10
2.4 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE	10
2.5 OPLOCENÍ LETIŠTĚ	10
3 ŽÁDOST O SOUHLAS S PROVOZEM PROUDOVÉHO LETOUNU	10
3.1 VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK.....	11
4 VYDÁNÍ SOUHLASU PROVOZOVATELE LETIŠTĚ.....	12

DEFINICE A ZKRATKY

V tabulce níže je uveden seznam zkratek a pojmů použitých v tomto dokumentu. Složitější definice a pojmy následují za přehledem zkratek.

PŘEHLED ZKRATEK

ZKRATKA	ANGLICKÝ VÝZNAM	ČESKÝ VÝZNAM
CAT	Category of the airport (level of protection – RFFS)	Kategorie letiště z pohledu úrovně poskytované požární ochrany (ZPS)
ICAO	International Civil Aviation Organisation	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
JSDHP		jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku
LKMH	Airport Mnichovo Hradiště	Letiště Mnichovo Hradiště
PAPI	Precision Approach Path Indicator	světla indikace přesné sestupové roviny
ÚCL	Civil Aviation Authority	Úřad pro civilní letectví
VFR	Visual Flight Rules	let za viditelnosti

PŘEHLED DEFINIC

POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZNÁMÉMU PROVOZU

Služba nezařazená do kategorie letových navigačních služeb ani leteckých služeb, která se poskytuje všem známým letadlům, která tvoří provoz na letišti a v ATZ. Poskytují se informace o letišti, stavu pohybové plochy, druhu provozu a překážkách na letišti a v jeho blízkosti a meteorologické informace. V případě, kdy je nutné odvrátit hrozící nebezpečí, může osoba poskytující informace vydat pilotům příkaz nebo zákaz. V případě potřeby provádí osoba poskytující informace pohotovostní služby v omezeném rozsahu.

SCHVÁLENÝ PROUDOVÝ LETOUN

Schválený proudový letoun na letišti Mnichovo Hradiště je takový, jehož provoz na základě podmínek uvedených v této směrnici a předložení požadovaných dokumentů schválil provozovatel letiště, případně Úřad pro civilní letectví.

1 ÚVOD

Provoz proudových letounů na letišti Mnichovo Hradiště je povolen pouze za podmínek stanovených provozovatelem letiště a po jeho předchozím schválení. Směrnice pro schvalování provozu proudových letadel stanovuje základní požadavky provozovatele letiště a Úřadu pro civilní letectví a vymezuje odchylky od standardně poskytovaných (respektive obecně předepsaných) služeb k zajištění provozu jakéhokoliv typu proudového provozu na letišti Mnichovo Hradiště se zajištěním dostatečné míry bezpečnosti tohoto provozu. Následující podmínky provozu proudových letadel jsou závazné pro všechny současné i budoucí provozovatele letadel s plánovaným provozem proudových letounů na letišti Mnichovo Hradiště a jejich naplnění je základním požadavkem provozovatele letiště k povolení konkrétního typu provozu na LKMH.

2 PODMÍNKY PROVOZU PROUDOVÝCH LETADEL NA LKMH

2.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PROVOZU

- ✈ Letiště je použitelné pouze za dodržení podmínek VFR den. Doplnující podmínky jsou uvedeny v platném znění **Letištního řádu**.
- ✈ Letecký provoz na letišti je povolen pouze se zajištěním poskytování informací známému provozu (služba RADIO) a odpovídající úrovně hasičské a záchranné služby.
- ✈ Letiště není vybaveno světelnou soustavou pro indikaci sestupové roviny (PAPI).
- ✈ Provozovatel letadla, včetně schváleného proudového letounu, doručí provozovateli letiště ŽÁDOST O ODBAVENÍ LETU nejméně 24 hodin před plánovaným letem e-mailem na ops@lkmh.cz.
- ✈ Provozovatel letiště provádí v souladu s platnou interní dokumentací (**Směrnice stanoviště RADIO, Kontrola a údržba ploch**) fyzickou kontrolu provozně technického stavu pohybových ploch, a to v průběhu provozní doby letiště dle potřeby, s ohledem na aktuální meteorologické podmínky a povahu provozu na letišti.
- ✈ Provozovatel letounu před prvním použitím letiště proudovým letounem požádá provozovatele letiště o Souhlas s provozem dle bodu 3 a 4 této směrnice.

2.2 ÚROVEŇ POSKYTOVANÉ HASIČSKÉ A ZÁCHRANNÉ SLUŽBY LETIŠTĚ

- ✈ Provoz proudového letounu na letišti je povolen pouze se zajištěním příslušné kategorie hasičské a záchranné služby.
- ✈ V případě, že nejsou všichni členové jednotky poskytující požární asistenci absolventy praktického výcviku hašení požáru výtoku paliva pod tlakem, zvyšuje provozovatel letiště na základě vlastního opatření v podobě rozšířené metodické (teoretické) přípravy ostatních členů předepsaný počet členů zásahové jednotky (1+3) na 1+4.

2.3 PROVOZNÍ MĚŘENÍ KOEFICIENTU TŘENÍ

- ✈ Provozovatel letiště neprovádí provozní měření koeficientu tření a stanovení brzdných účinků.
- ✈ Provoz proudových letounů je povolen pouze na nekontaminované dráze.
- ✈ Provozovatel letiště provádí v souladu s vlastní interní dokumentací (**Směrnice stanoviště RADIO, kontrola a údržba ploch**) fyzickou kontrolu stavu kontaminace dráhy bezprostředně před každým vzletem nebo přistáním proudového letounu.
- ✈ Stav pohybových ploch letiště je v zimním období publikován cestou vydávání zpráv SNOWTAM a NOTAM. Aktuální informace o stavu pohybových ploch jsou k dispozici na stanovišti RADIO na tel. +420 311 444 066 nebo GSM +420 603 197 336.

2.4 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

- ✈ Meteorologické informace a informace o stavu dráhy jsou dostupné na tel +420 311 444 066 nebo GSM +420 603 197 336, případně e-mailu ops@lkmh.cz a na frekvenci Hradiště RADIO 120,405 MHz.
- ✈ Výška základny oblačnosti a přízemní dohlednost je odhadována na základě viditelnosti známých měřících bodů v okolí letiště v souladu se schválenou interní dokumentací. Údaje o výšce základny oblačnosti jsou doplněny výstupními daty ceilometru.

2.5 OPLOCENÍ LETIŠTĚ

- ✈ Letiště Mnichovo Hradiště je oploceno.
- ✈ Provozovatel letiště provádí nepřetržitý dohled a dle potřeby fyzické kontroly stavu pohybových ploch za účelem zajištění co nejvyšší úrovně biologické ochrany letiště a ochrany civilního letectví před protiprávními činy.

3 ŽÁDOST O SOUHLAS S PROVOZEM PROUDOVÉHO LETOUNU

Provozovatel letadla předloží žádost o souhlas provozovatele letiště pro konkrétní typ a druh provozu proudového letounu plánovaného pro provoz na letišti Mnichovo Hradiště. Společně s žádostí provozovatel letadla předloží vlastní vyhodnocení bezpečnostních rizik, a to minimálně v rozsahu všech rizik posuzovaných provozovatelem letiště na základě místních podmínek a zkušeností s provozem dříve schválených proudových letadel. Vyhodnocení bezpečnostního rizika provozovatele letiště je publikováno na webu www.lkmh.cz.

Provozovatel letiště na základě předložené žádosti a vyhodnocení bezpečnostních rizik provozovatele letadla provede porovnání identifikovaných rizik a v případě, že je výsledný index závažnosti rizika v hodnocení

provozovatele letada vyšší, provádí provozovatel letiště opětovné vyhodnocení konkrétního rizika a případně též přijímá další opatření ke zmírnění.

- ✈ V případě, že je vyhodnocován provoz proudového letounu, který v žádném z posuzovaných parametrů provozní specifikace nepřevyšuje letouny, které byly pro provoz na letišti Mnichovo Hradiště schváleny již dříve, vydá provozovatel letiště Souhlas s provozem proudového letounu vlastní cestou.
- ✈ V případě, že je vyhodnocován provoz proudového letounu, u kterého je některý z posuzovaných parametrů provozní specifikace vyšší než u schválených letounů, nebo u něj existuje jiný důvod pro změnu provozních podmínek, požádá provozovatel letiště o souhlas s provozem Úřad pro civilní letectví. Po získání tohoto souhlasu vydá provozovatel letiště Souhlas s provozem proudového letounu provozovateli letadla.

3.1 VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK

Vyhodnocení bezpečnostního rizika provozovatele letiště i provozovatele proudového letounu obsahuje nejméně následující oblasti rizik:

- ✈ postupy přiblížení na letišti;
 - nedostupné prostředky přístrojového přiblížení;
 - nedostupná soustava pro indikaci sestupové roviny (PAPI);
- ✈ znalost místního prostředí;
 - požadavky na podmínky (dohlednost) a zkušenost posádek;
- ✈ fyzikální parametry pohybových ploch (zejména RWY);
 - výpočet výkonových charakteristik letounu;
 - objekty zasahující do překážkových ploch;
- ✈ vyhodnocení úrovně poskytované hasičské a záchranné služby letiště;
 - zvýšení úrovně hasičské a záchranné služby na požadovanou úroveň;
- ✈ informace o kontaminaci dráhy a brzdících účincích;
 - nedostupná data provozního měření brzdících účinků;
 - provoz na nekontaminované dráze;
- ✈ vyhodnocení nebezpečí vyjetí z dráhy (runway excursion);
 - fyzické parametry dráhy;
 - únosnost pásu dráhy.

4 VYDÁNÍ SOUHLASU PROVOZOVATELE LETIŠTĚ

V případě, že jsou splněny výše uvedené požadavky, vydá provozovatel letiště provozovateli letounu souhlas s provozem konkrétního typu proudového letounu za deklarovaných podmínek a jedná se o schválený proudový letoun.

Souhlas provozovatele letiště s provozem proudového letounu na je vydáván, evidován a archivován v souladu s **Dokumentačním řádem** provozovatele letiště.