

LETIŠTNÍ ŘÁD

INTERNÍ DOKUMENT II. ÚROVNĚ	Číslo dokumentu:	LKMH-ID-17-10-23	Revize:	7
	Datum vydání:	27.10.2023		
	Datum účinnosti:	1.11.2023		
	Ruší dokument:	LKMH-ID-17-06-23		
	Stupeň ochrany:	1 - PUBLIC		
SCHVALOVATEL: KATEŘINA DELIČOVÁ – odpovědná vedoucí provozovatele letiště Mnichovo Hradiště	Datum schválení, podpis:			
OVĚŘOVATEL (GARANT): LUKÁŠ MYŠKA – manažer bezpečnosti a sledování shody	Datum ověření, podpis:			
ZPRACOVATEL: LUKÁŠ MYŠKA – manažer bezpečnosti a sledování shody	Datum předání, podpis:			
UŽIVATEL: N/A	Datum převzetí, podpis:			
SCHVÁLENÍ KOMPETENTNÍM ÚŘADEM:	nevyžaduje se			

	SPISOVÝ ZNAK:	SKARTAČNÍ ZNAK:
ŘÍZENÝ VÝTISK Č. UŽIVATEL Č.J. DATUM: PODPIS SD: <small>PŘI UKONČENÍ PLATNOSTI DOKUMENTU PŘEDAT SPRÁVCI DOKUMENTACE!</small>		

TENTO DOKUMENT JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM VYDÁVAJÍCÍ SPOLEČNOSTI A NESMÍ BÝT BEZ JEJÍHO PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU POUŽIT JINAK NEŽ PRO ÚČELY, KE KTERÝM JE URČEN. ZNEUŽITÍ JE BUDE POSTIHOVÁNO PODLE PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.

OBEČNÁ ČÁST

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

STRANA	DATUM	STRANA	DATUM	STRANA	DATUM	STRANA	DATUM
1	1.11.2023	21	1.11.2023	41	-	61	-
2	1.11.2023	22	1.11.2023	42	-	62	-
3	1.11.2023	23	1.11.2023	43	-	63	-
4	1.11.2023	24	1.11.2023	44	-	64	-
5	1.11.2023	25	1.11.2023	45	-	65	-
6	1.11.2023	26	1.11.2023	46	-	66	-
7	1.11.2023	27	1.11.2023	47	-	67	-
8	1.11.2023	28	1.11.2023	48	-	68	-
9	1.11.2023	29	-	49	-	69	-
10	1.11.2023	30	-	50	-	70	-
11	1.11.2023	31	-	51	-	71	-
12	1.11.2023	32	-	52	-	72	-
13	1.11.2023	33	-	53	-	73	-
14	1.11.2023	34	-	54	-	74	-
15	1.11.2023	35	-	55	-	75	-
16	1.11.2023	36	-	56	-	76	-
17	1.11.2023	37	-	57	-	77	-
18	1.11.2023	38	-	58	-	78	-
19	1.11.2023	39	-	59	-	79	-
20	1.11.2023	40	-	60	-	80	-

PŘEHLED PROVEDENÝCH ZMĚN A OPRAV

PROVEDENÉ ZMĚNY A OPRAVY	ČÍSLA STRAN	DATUM ÚČINNOSTI	DATUM IMPLEMENTACE	PODPIS
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				

ROZDĚLOVNÍK

PŘÍJEMCE DOKUMENTU	
ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY PROVOZOVATELE LETIŠTĚ	
odpovědná vedoucí	<input checked="" type="checkbox"/>
manažer bezpečnosti a sledování shody	<input checked="" type="checkbox"/>
vedoucí stanoviště RADIO	<input checked="" type="checkbox"/>
vedoucí pozemního odbavení	<input type="checkbox"/>
vedoucí výcviku	<input type="checkbox"/>
vedoucí údržby	<input type="checkbox"/>
vedoucí hasičské a záchranné služby	<input type="checkbox"/>
osoba poskytující informace známému provozu	<input checked="" type="checkbox"/>
bezpečnostní pracovník	<input type="checkbox"/>
pracovník odbavení	<input type="checkbox"/>
provozní pracovník	<input type="checkbox"/>
hasič JSDHP LKMH	<input type="checkbox"/>
OSTATNÍ SUBJEKTY	
dle distribučního seznamu	<input type="checkbox"/>

POZNÁMKA

Rozdělovník definuje oprávněné příjemce dokumentu. Výše uvedení příjemci potvrdí do ZÁZNAMU O SEZNÁMENÍ S DOKUMENTEM na konci tohoto výtisku, že se s dokumentem řádně seznámili a jeho obsahu porozuměli. Povinnost potvrdit Záznam o seznámení se netýká osob uvedených na titulní straně tohoto dokumentu, které se podílí na jeho zpracování a jejichž podpis na titulní straně automaticky potvrzuje řádné seznámení s dokumentem.

DISTRIBUČNÍ SEZNAM

PŘÍJEMCE DOKUMENTU	FORMA DISTRIBUCE
organizační jednotky provozovatele letiště	cloud
uživatelé letiště	www.lkmh.cz

OBSAH

OBECNÁ ČÁST	3
SEZNAM PLATNÝCH STRAN	3
PŘEHLED PROVEDENÝCH ZMĚN A OPRAV	4
ROZDĚLOVNÍK	5
DISTRIBUČNÍ SEZNAM.....	6
OBSAH.....	7
DEFINICE A ZKRATKY.....	9
1 ÚDAJE O LETIŠTI	11
2 ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU	17
2.1 ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU	17
2.2 PROVÁDĚNÍ LETŮ VFR / DEN.....	17
2.2.1 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA	17
2.2.2 LETIŠTNÍ OKRUH	17
2.2.3 PŘÍLETOVÉ A ODLETOVÉ TRATĚ.....	20
2.2.4 VYČKÁVACÍ PROSTORY	20
2.2.5 PRACOVNÍ PROSTORY.....	20
2.2.6 OMEZENÍ V LETIŠTNÍM PROSTORU A NA OKRUHU	20
2.3 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ	20
3 PODMÍNKY VSTUPU A VJEZDU NA LETIŠTĚ	21
3.1 VEŘEJNÁ ČÁST LETIŠTĚ	21
3.2 NEVEŘEJNÁ ČÁST LETIŠTĚ	21
3.2.1 MODRÁ BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA	21
3.2.2 ŽLUTÁ A ČERVENÁ BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA	22
3.3 VYHRAZENÝ BEZPEČNOSTNÍ PROSTOR (SRA).....	22
3.4 VSTUP A VJEZD NA POHYBOVÉ PLOCHY LETIŠTĚ.....	23
VZLETOVÁ A PŘISTÁVACÍ DRÁHA (RWY), POJEZDOVÉ DRÁHY (TWY), ODBAVOVACÍ PLOCHY (APN)	23
3.5 POUŽÍVÁNÍ HANGÁRU	23

3.6	POUŽÍVÁNÍ ZÁZEMÍ LETIŠTĚ.....	23
3.7	USKLADNĚNÍ LPH, APH A HOŘLAVIN	24
3.8	STŘEŽENÍ LETIŠTĚ	24
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	24
5	SEZNAM PŘÍLOH	25
	PŘÍLOHA Č. 1	26
	PŘÍLOHA Č. 2	27
	PŘÍLOHA Č. 3	28

DEFINICE A ZKRATKY

V tabulce níže je uveden seznam zkratek a pojmů použitých v tomto dokumentu. Složitější definice a pojmy následují za přehledem zkratek.

PŘEHLED ZKRATEK

ZKRATKA	ANGLICKÝ VÝZNAM	ČESKÝ VÝZNAM
ACN	aircraft classification number	klasifikační číslo letadla
AD	aerodrome	letišťe
AGL	above ground level	nad úrovní země
AMSL	above main sea level	nad střední hladinou moře
APH		automobilové pohonné hmoty
APRON	apron	odbavovací plocha
ARP	aerodrome reference point	vztažný bod letišťe
ASDA	accelerate-stop distance available	použitelná délka pro přerušovaný start
DIST	distance	vzdálenost
E	east	východ
ELEV	elevation	nadmořská výška
GEO	geographical	zeměpisný
GND	ground	země
HO	service available to meet operational requirements	služba je k dispozici podle potřeb provozu
HOL	holiday	den pracovního klidu
LDA	landing distance available	použitelná délka pro přistání
LKMH	ICAO identifier of Aerodrome Mníchovo Hradiště	ICAO identifikátor letišťe Mníchovo Hradiště
LPH		letecké pohonné hmoty
N	north	sever
NIL	non, not	není, neaplikuje se

OPIZP		osoba poskytující informace známému provozu
PCN	pavement classification number	klasifikační číslo vozovky
PRHA		práškový hasicí automobil
QNH	altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground	nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání výšky nad mořem bodu, který je na zemi
RWY	runway	dráha
STRIP	strip	vzletový a přistávací pás
THR	threshold	práh vzletové a přistávací dráhy
TODA	take-off distance available	použitelná délka pro vzlet
TORA	take-off run available	použitelná délka pro rozjezd
TWR	tower	věž
TWY	taxiway	pojezdová dráha
UTC	co-ordinated universal time	světový koordinovaný čas
VFR	visual flight rules	pravidla pro let za viditelnosti
VHF	very high frequency (30 to 300 MHz)	velmi krátké vlny (30 až 300 MHz)
WDI	wind direction indicator	ukazatel směru větru

1 ÚDAJE O LETIŠTI

MĚSTO | LETIŠTĚ

Mníchovo Hradiště | Mníchovo Hradiště, místní část Hoškovice

ADRESA LETIŠTĚ

Letiště Mníchovo Hradiště, Hoškovice 64, 295 01 Mníchovo Hradiště

VLASTNÍK

AIRPORT PROPERTY INVESTMENT s.r.o.

PROVOZOVATEL

Airport Mníchovo Hradiště, a.s.

ADRESA PROVOZOVATELE

Tanvaldská 345, 463 11 Liberec XXX – Vratislavice nad Nisou

CHARAKTER LETIŠTĚ

veřejné mezinárodní letiště

POVOLENÉ DRUHY LETŮ

VFR den

VZTAŽNÝ BOD LETIŠTĚ

50°32'23,93 N; 15°00'23,53 E

VZDÁLENOST OD STŘEDU MĚSTA

3 km NE Mníchovo Hradiště

NADMOŘSKÁ VÝŠKA LETIŠTĚ

801 ft / 244 m

VZTAŽNÁ TEPLOTA

26,8 °C

PROVOZNÍ DOBA

07:00 – 15:00 UTC, mimo uvedeno dobu O/R 24 hod. předem

TELEFONNÍ ČÍSLA

handling: +420 311 444 065

stanoviště RADIO: +420 311 444 066

CELNÍ A PASOVÉ ODBAVENÍ

O/R 24 hod. předem (mimo pracovní dny 48 hod. předem)

DRUHY PALIVA

AVGAS 100LL, JET A-1

ZAŘÍZENÍ PRO PLNĚNÍ PALIVY

JET A-1 pohyblivá autocisterna, AVGAS 100LL stacionární cisterna

DRUHY OLEJŮ

na vyžádání u provozovatele letiště

SERVISNÍ SLUŽBY

NIL

HANGÁROVACÍ PROSTORY

dle kapacit na vyžádání na pracovišti handling

UBYTOVACÍ MOŽNOSTI

hotely a penziony Mníchovo Hradiště, Klášter Hradiště nad Jizerou, Bakov nad Jizerou, Mladá Boleslav

STRAVOVACÍ MOŽNOSTI

stravovací zařízení Mníchovo Hradiště a okolí

DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY

VLAK: zastávky Mníchovo Hradiště, Březina

BUS: zastávky Mníchovo Hradiště, Hoškovice

TAXI: TOP TAXI Mladá Boleslavtel. +420 770 660 040

VIP: Bohemia VIP Transport.....tel. +420 775 114 211

ZDRAVOTNICKÁ SLUŽBA

Prostředky první pomoci na letišti.....tel. +420 311 444 066

Záchranná služba Mníchovo Hradiště..... tel. 155

Oblastní nemocnice Mladá Boleslavtel. +420 326 742 111

ZÁCHRANNÁ A POŽÁRNÍ ZAŘÍZENÍ

V provozní době AD CAT 2. CAT 3, 4 na vyžádání 24 hod. předem.

Na letišti 4 ks ruční hasicí přístroje práškové, prostor u cisteren, hangár a přilehlé prostory 6 ks, APRON W 4 ks, pohotovostní vozidlo 3 ks a 5 ks práškových hasicích přístrojů v PRHA.

Hasičský záchranný sbor Mníchovo Hradiště.....tel. 950 864 011

Hasičský záchranný sbor Mladá Boleslavtel. 950 861 011

SEZÓNNÍ POUŽITELNOST

Celoroční. Sníh na zpevněné RWY se odstraňuje v omezeném rozsahu. Sníh na nezpevněné RWY se neodstraňuje. V zimním období jsou publikovány zprávy SNOWTAM.

MÍSTNÍ OMEZENÍ LETOVÉHO PROVOZU

Je přípustný provoz letadel velikosti spadající pod kódové značení 1A, 1B, 2A, 2B. Maximální přípustná ACN letadel na zpevněných plochách musí odpovídat PCN 39/R/B/W/T. Použitelné délky RWY jsou menší než celková délka RWY. Pojždění pouze po RWY, TWY.

Provoz proudových letounů je povolen za podmínek stanovených provozovatelem letiště.

UMÍSTĚNÍ A NADMOŘSKÁ VÝŠKA STANOVISŤE PRO PŘEDLETOVÉ PŘEZKOUŠENÍ VÝŠKOMĚRU

APRON W: 799 ft / 245,5 m

VZLETOVÉ A PŘISTÁVACÍ DRÁHY

RWY	označení	ROZMĚRY		VYHLÁŠENÉ DÉLKY				RWY / STRIP	
		zem. a mag. směr	RWY (m)	STRIP (m)	TORA	TODA	ASDA	LDA	únosnost
06	066° GEO 062° MAG	1970x30	2090x80	1970	1970	1970	1550	PCN 39/R/B/W/T	beton
24	247° GEO 242° MAG	1970x30	2090x80	1550	2030	1970	1550	PCN 39/R/B/W/T	beton
05	066° GEO 062° MAG	1000x30	1120x80	1000	1060	1000	1000	5500 kg / 0.8 MPa	tráva
23	247° GEO 242° MAG	1000x30	1120x80	1000	1060	1000	1000	5500 kg / 0.8 MPa	tráva

Souběžný provoz na RWYs není povolen. Výška travního porostu na pohybových plochách je max. 25 cm.

SKLONY

Průměrný podélný sklon RWY a STRIPu je 0,08% ve stoupání ve směru 247°. RWY má příčný sklon 1,5%.

POJEZDOVÉ DRÁHY

TWY	POVRCH	ŠÍŘKA [m]	ÚNOSNOST
A	beton	15	PCN 39/R/B/W/T
B	beton	10,5	PCN 39/R/B/W/T
F	beton	11,5	PCN 10/F/B/Y/T
G	asfalt	11,5	PCN 10/F/B/Y/T
H	asfalt	6,5	PCN 10/F/B/Y/T

ODBAVOVACÍ PLOCHY

APN	UMÍSTĚNÍ	POVRCH	ROZMĚRY [m]	ÚNOSNOST	ELEV [m]
APN W	křížení TWY A a TWY B	beton	190 x 50	PCN 39/R/B/W/T	245,5
APN T	jižně TWY F, TWY G	beton	175 x 43	PCN 10/F/B/Y/T	244

UKAZATELE A NÁVĚSTNÍ ZAŘÍZENÍ

ZAŘÍZENÍ	UMÍSTĚNÍ
NÁVĚSTNÍ PLOCHA	jižně před THR RWY 06 u křižovatky TWY G a TWY H
UKAZATEL SMĚRU VĚTRU (WDI) hlavní	jižně před THR RWY 06 u křižovatky TWY G a TWY H
UKAZATEL SMĚRU VĚTRU (WDI) vedlejší	severně za THR RWY 24

ZNAČKY NA POHYBOVÝCH PLOCHÁCH

v souladu s předpisem L 14

PŘEKÁŽKY V PROSTORU PŘISTÁNÍ A VZLETU

Do vzletové ani přiblížovací plochy dle L 14, Hlava 4, nezasahují žádné umělé ani přírodní překážky.

PŘEKÁŽKY ZASAHUJÍCÍ DO PŘEKÁŽKOVÝCH PLOCH

PŘEKÁŽKA	POLOHA	ELEV	PENETRACE DO
vrch Káčov	2,0 km NW	378,34 m	vnitřní vodorovná plocha
vrchol Kavčina	2,4 km SE	380,87 m	vnitřní vodorovná plocha
vrchol kopce nad Dnebohem	2,5 km SE	323,26 m	vnitřní vodorovná plocha
vrchol kopce nad Drábskými světničkami	2,5 km SE	404,88 m	vnitřní vodorovná plocha
vrchol Mužský	3,1 km ESE	466,88 m	kuželová plocha

OZNAČENÍ A OSVĚTLENÍ PŘEKÁŽEK

PŘEKÁŽKA	SOUŘADNICE	OZNAČENÍ
Vysílač na vrchu Káčov	50°33'3,86" N 14°59'2,16" E	noc
Vysílač Veselá	50°30'34,15" N 14°58'0,76" E	den / noc
Vysílač Březina	50°32'22,31" N 15°1'34,69" E	den / noc

SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ

NIL

RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ

NIL

DOSKOKOVÁ PLOCHA

NIL

BUDOVY NA LETIŠTI

hangáry a provozní budova jižně RWY

POMŮCKY PRO URČENÍ MÍSTA

NIL

NÁHRADNÍ ZDROJ EL. ENERGIE

NIL

PROSTŘEDKY PRO PEVNOU SPOJOVACÍ SLUŽBU

Telefontel. +420 311 444 066

PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S LETADLY

RADIO (v provozu HO nebo O/R) vysílání VHF (A3E), kmitočet 120,405 MHz.

.....volací znak HRADIŠTĚ RADIO

VIZUÁLNÍ návěstní plocha, WDI

METEOROLOGICKÁ SLUŽEBNA

N/A

POZNÁMKA

Na letišti je k dispozici meteorologická stanice s údaji o tlaku, směru a rychlosti větru a teplotě, dále tabulka dohledností, ceilometr a prostřednictvím Internetu TAF a METAR ČR a Evropa. Údaje o stavu pohybových ploch a kontaminaci dráhy jsou k dispozici u OPIZP.

METEOROLOGICKÉ ÚDAJE

Služba METEO není poskytována. Jsou poskytovány informace o tlaku QNH, přízemním větru, přízemní dohlednosti, výšce základny oblačnosti, teplotě vzduchu a místních jevech.

MET PRAHA – Komořanytel. +420 244 032 237

MET PRAHA – Ruzynětel. +420 220 113 422

MET PARDUBICEtel. +420 973 242 240

ZÓNA ATZ

HRANICE	SOUŘADNICE
horizontální	rádus 3 NM od ARP SEZEMICE, SVIJANY, ŽDÁR, BRANŽEŽ, KNĚŽMOST, VESELÁ, PTÝROV, HORNÍ BUKOVINA, NEVEKLOVICE, DRAHOTICE
vertikální	4.000 ft / 1.200 m AMSL

JINÁ LETIŠTĚ V ATZ

N/A

NÁHRADNÍ LETIŠTĚ

LETIŠTĚ	FREQ	ELEV	RWY	ROZMĚRY RWY	GEO z LKMH
PRAHA RUZYNĚ	TWR 134,560	1234 ft	06/24 12/30	3715 x 45 m 3250 x 45 m	228° 72 km
MLADÁ BOESLAV	RADIO 123,610	778 ft	04/22 L,P 16/34 L,P	775 x 20 m 900 x 20 m	205° 18 km
HODKOVICE	RADIO 120,905	1480 ft	01/19	980 x 100 m	024° 14 km
JIČÍN	RADIO 118,080	863 ft	12/30	1000 x 100 m	118° 25 km

UPOZORNĚNÍ!

Uvedená letiště, vyjma letiště Praha, jsou použitelná pouze pro lety VFR den.

2 ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU

2.1 ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU

Odpovědnost: Za organizaci a provozně letové zabezpečení je odpovědný vedoucí stanoviště RADIO. V průběhu provozu je za zabezpečení leteckého provozu odpovědná osoba poskytující informace známému provozu, která je ustanovena do funkce vedoucím stanoviště RADIO. Služba je prováděna v souladu s interním řídicím dokumentem **Směrnice stanoviště RADIO**.

POZNÁMKA

Před zahájením provozu se vždy prověřuje aktivace prostoru LK TRA61 a LK TRA62 na FIC PRAHA nebo v aplikaci AisView.

2.2 PROVÁDĚNÍ LETŮ VFR / DEN

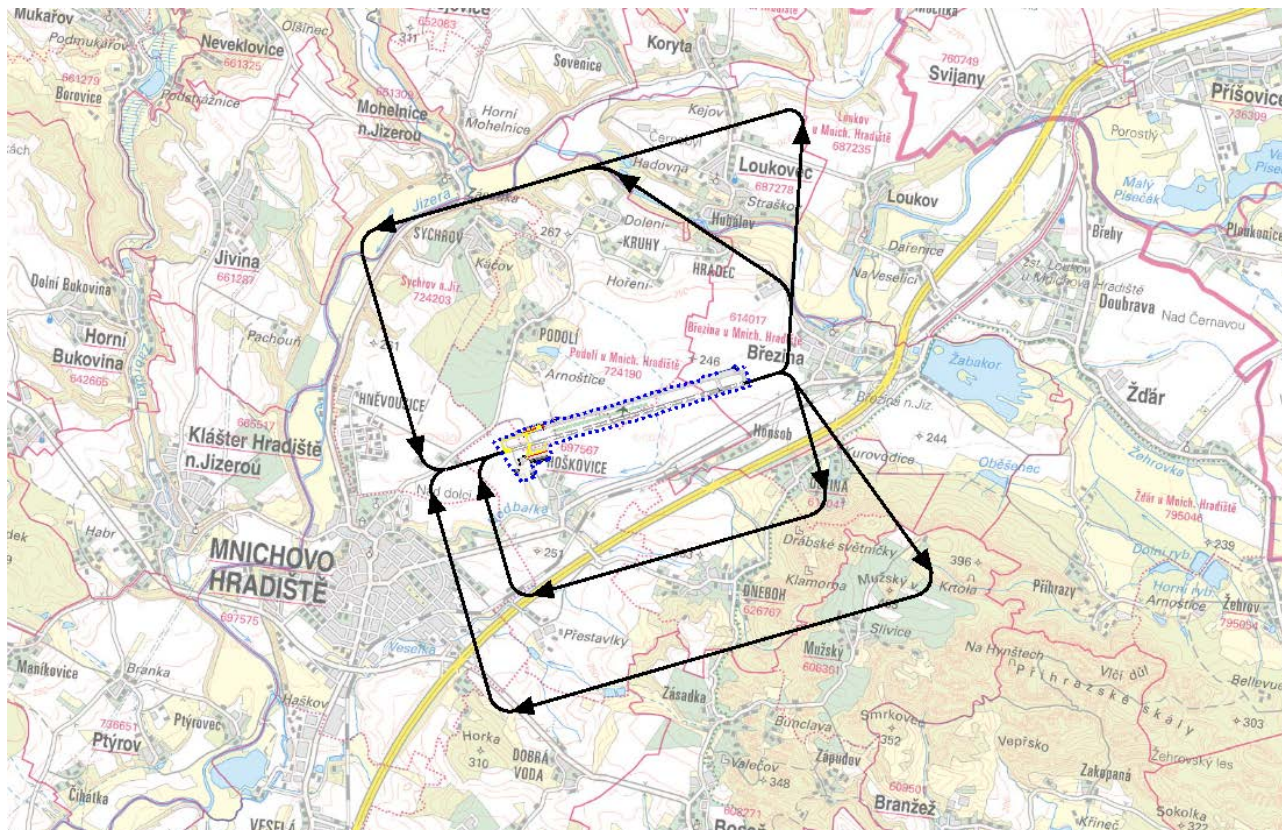
2.2.1 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA

Letištní provozní minima jsou stanovena podle minim pro lety VFR předepsaných předpisem L2 v příslušné třídě vzdušného prostoru pro výšku letu na okruhu.

2.2.2 LETIŠTNÍ OKRUH

- ✈️ povoleny jsou levé i pravé okruhy
- ✈️ směr okruhu se odvíjí od provozní situace a je pro jednotlivá letadla určován OPIZP, přednostně se používají okruhy severní
- ✈️ výška okruhu je 1805 ft / 550 m AMSL
- ✈️ minimální výška letů na letištním okruhu a v ATZ je 300 m (1000 ft) GND, případně 150 m (500 ft) GND na jižním letištním okruhu.
- ✈️ minimální výška 4. okruhové zatáčky je 1149 ft / 350 m AMSL
- ✈️ nácvik letu po okruhu ve výšce 500 ft / 150 m GND je možný pouze při použití jižního okruhu
- ✈️ let severním okruhem se provádí přibližně po řece Jizera, severně od vrchu Káčov (přibližně nad říčním mostem přes řeku Jizeru mezi obcemi Sychrov a Mohelnice)
- ✈️ mezi 3. a 4. okruhovou zatáčkou na RWY 06 se vyhýbat městu Mnichovo Hradiště
- ✈️ při vzletech z RWY 06 a při přistáních na RWY 24 se vyhýbat obci Březina
- ✈️ při letu po okruhu není z hlukových důvodů povolen přelet obcí Březina, Podolí, Sychrov, Mnichovo Hradiště, Loukovec a Kruhy

LETIŠTNÍ OKRUHY RWY 06



LEVÝ OKRUH RWY 06:

PO VZLETU	točit doleva mimo obec Březina, nad korytem řeky mezi obcemi Loukovec, Loukov
PO VĚTRU	nad korytem řeky mezi obcemi Sychrov, Mohelnice, minimální výška 1805 ft AMSL
BASE LEG	před obcemi Hněvousice, Mníchovo Hradiště
FINÁLE	minimální výška 4. zatáčky 1150 ft AMSL

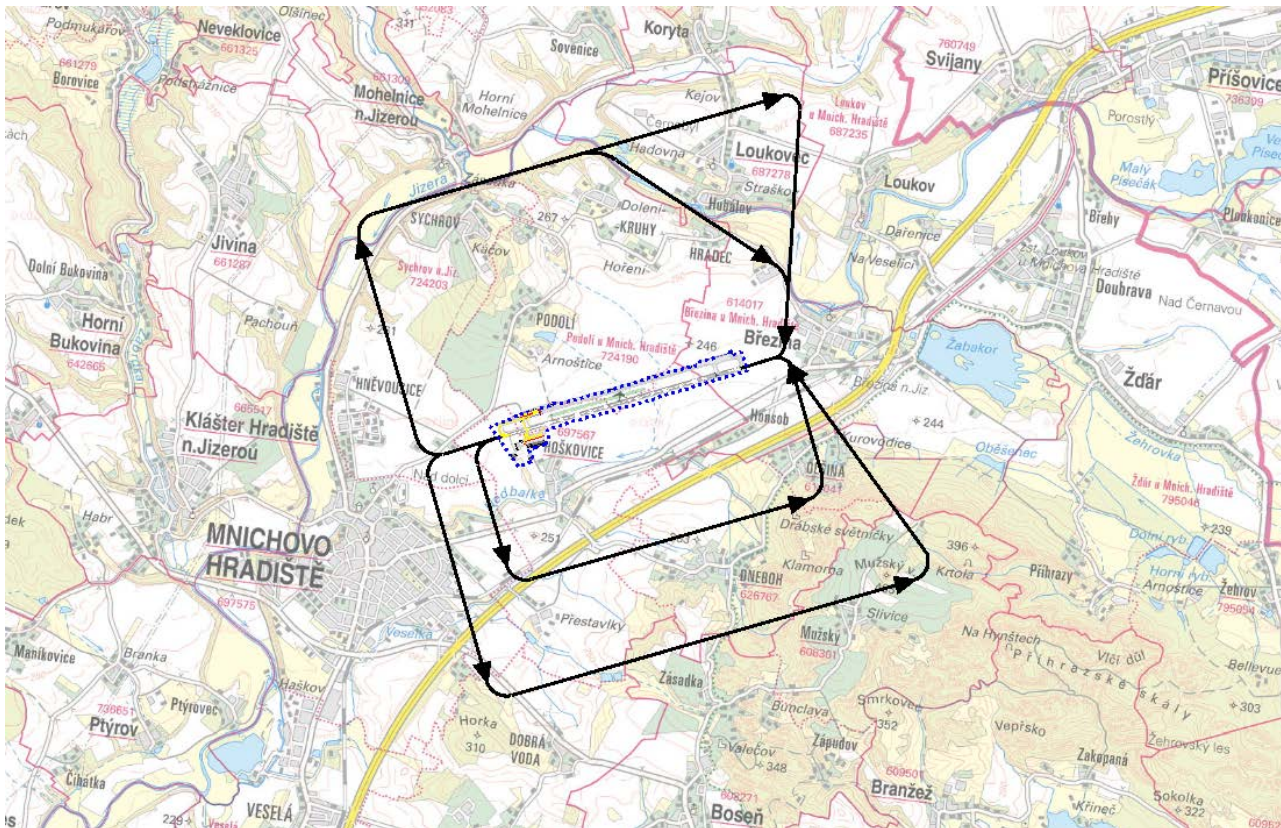
PRAVÝ OKRUH RWY 06:

PO VZLETU	točit doprava mimo obec Březina, za rybníky vlevo od obce Olšina
PO VĚTRU	mezi vrchem Mužský a obcí Dneboh, minimální výška 1805 ft AMSL minimální výška malého okruhu 1305 ft AMSL
BASE LEG	mezi obcemi Hoškovice a Mníchovo Hradiště
FINÁLE	minimální výška 4. zatáčky 1150 ft AMSL

UPOZORNĚNÍ: Tištěný dokument není řízený, pokud není titulní straně označen vyplněným dokumentačním razítkem, protože může obsahovat již neplatné postupy. Používejte výhradně oficiální zdroj řízené dokumentace společnosti.

Zpracovatel: LUKÁŠ MYŠKA – manažer bezpečnosti a sledování shody

LETIŠTNÍ OKRUHY RWY 24



LEVÝ OKRUH RWY 24:

PO VZLETU	točit doleva mimo obec Mníchovo Hradiště
PO VĚTRU	mezi obcí Dneboh a vrchem Mužský, minimální výška 1805 ft AMSL minimální výška malého okruhu 1305 ft AMSL
BASE LEG	mezi obcemi Olšina a Březina
FINÁLE	mimo obec Březina, minimální výška 4. zatáčky 1150 ft AMSL

PRAVÝ OKRUH RWY 24:

PO VZLETU	točit doprava před obcemi Mníchovo Hradiště, Hněvousice
PO VĚTRU	nad korytem řeky mezi obcemi Mohelnice, Sychrov, minimální výška 1805 ft AMSL
BASE LEG	za obcí Loukovec nebo nad korytem řeky mezi obcemi Kruhy, Loukovec
FINÁLE	mimo obec Březina, minimální výška 4. zatáčky 1150 ft AMSL

UPOZORNĚNÍ: Tisknutý dokument není řízený, pokud není titulní straně označen vyplněným dokumentačním razítkem, protože může obsahovat již neplatné postupy. Používejte výhradně oficiální zdroj řízené dokumentace společnosti.

Zpracovatel: LUKÁŠ MYŠKA – manažer bezpečnosti a sledování shody

2.2.3 PŘÍLETOVÉ A ODLETOVÉ TRATĚ

PŘÍLETOVÉ TRATĚ pro mimoletištní lety a přelety nejsou pevně stanoveny. Při místním provozu se přilet provádí dle informací OPIZP vydaných RDST s ohledem na ostatní provoz v ATZ. Přímé přiblížení do polohy "finále" je povoleno pouze při oboustranném radiovém spojení.

UPOZORNĚNÍ!

Přilet **bez radiového spojení jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu zástupce provozovatele letiště a dle jeho pokynů, koordinaci je nutno provést se stanovištěm RADIO, tel. +420 311 444 066.**

ODLETOVÉ TRATĚ nejsou pevně stanoveny. Odlety při mimoletištních letech a přeletech se provádějí v okružové výšce z první okružové zatáčky, nestanoví-li OPIZP jinak.

2.2.4 VYČKÁVACÍ PROSTORY

N/A

2.2.5 PRACOVNÍ PROSTORY

N/A

2.2.6 OMEZENÍ V LETIŠTNÍM PROSTORU A NA OKRUHU

Po vzletu z RWY 06, po dosažení bezpečné výšky, točit mimo obec Březina a další přilehlé obce. Nad obcemi v prostoru okruhu s výjimkou, kdy je to nezbytné pro vzlet nebo přistání, přelétávat v minimální výšce stanovené předpisem L 2, Hlava 4 pro lety nad zastavenými místy, tedy 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla.

2.3 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

2.3.1 KOORDINACE A PODMÍNKY LETIŠTNÍHO PROVOZU

Vedoucí stanoviště RADIO nebo OPIZP, je-li to nezbytné v zájmu nutnosti okamžité reakce, může při místním provozu s přihlédnutím k jeho hustotě doporučit jiné postupy, než je uvedeno, avšak pouze za podmínky, že budou dodržena ustanovení předpisů souvisejících s letovým provozem.

Provoz proudových letadel je povolen pouze v souladu se **Směrnicí pro schvalování provozu proudových letadel** a na základě předchozího schválení provozovatelem letiště. Směrnice je dostupná na webových stránkách provozovatele letiště.

Lety bez oboustranného radiového spojení jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu a koordinaci s provozovatelem letiště. Koordinace se provádí se stanovištěm RADIO na tel. +420 311 444 066.

Všichni piloti, kteří používají letiště Mnichovo Hradiště, musí být s tímto letištním řádem seznámeni, řídit se jím a pokyny OPIZP nebo bezpečnostního pracovníka, a to ve všech ohledech.

Všichni provozovatelé provozující na letišti Mnichovo Hradiště jsou povinni se dále řídit **Dopravním řádem** a podmínkami vstupu a vjezdu na letiště.

2.3.2 PROVÁDĚNÍ VYHLÍDKOVÝCH LETŮ

Vyhlídkové lety mohou z LKMH provádět provozovatelé, kteří k tomu mají oprávnění od ÚCL a v souladu se svou provozní směrnicí. K nástupu nebo výstupu osob lze využívat konec TWY H a pokud to dovolí provozní situace, pak i prostor před hangárem. Nástup nebo výstup cestujících je povolen pouze s vypnutou pohonnou jednotkou.

3 PODMÍNKY VSTUPU A VJEZDU NA LETIŠTĚ

Následující pravidla jsou vytvořena a prováděna v souladu s **Bezpečnostním programem provozovatele letiště** k zajištění ochrany civilního letectví před protiprávními činy, k zabránění neoprávněného vniknutí osob, vozidel, zvířat nebo jiných předmětů na pohybovou plochu letiště a zajištění dostatečné úrovně ochrany činností provozovatele letiště. Pravidla jsou příkazem provozovatele letiště ve smyslu ustanovení § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v platném znění a jsou závazná pro všechny osoby pohybující se na plochách letiště Mnichovo Hradiště.

3.1 VEŘEJNÁ ČÁST LETIŠTĚ

Veřejná část letiště je určena zejména k přístupu veřejnosti k letišti a umístění vozidel na veřejném parkovišti. Do tohoto prostoru je umožněn vstup bez omezení s výjimkou mimořádných událostí a nestandardních situací. Veřejná část letiště je označena jako **ZELENÁ BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA**.

3.2 NEVEŘEJNÁ ČÁST LETIŠTĚ

Neveřejná část letiště je primárně určena k ochraně civilního letectví před protiprávními činy. Od veřejné části je po obvodu letiště oddělena oplocením s výstražnými tabulkami a uvnitř perimetru fyzickou překážkou s označením. Vjezd do neveřejné části letiště je zabezpečen ručně ovládanými bránami nebo bránami s pohonnou jednotkou a kontrolou vstupu. Nad rámec fyzických překážek je zabezpečení letiště vykonáváno bezpečnostními pracovníky letiště. Neveřejná část letiště je rozdělena na modrou, žlutou a červenou bezpečnostní zónu. Jednotlivé zóny jsou od sebe odděleny cedulemi.

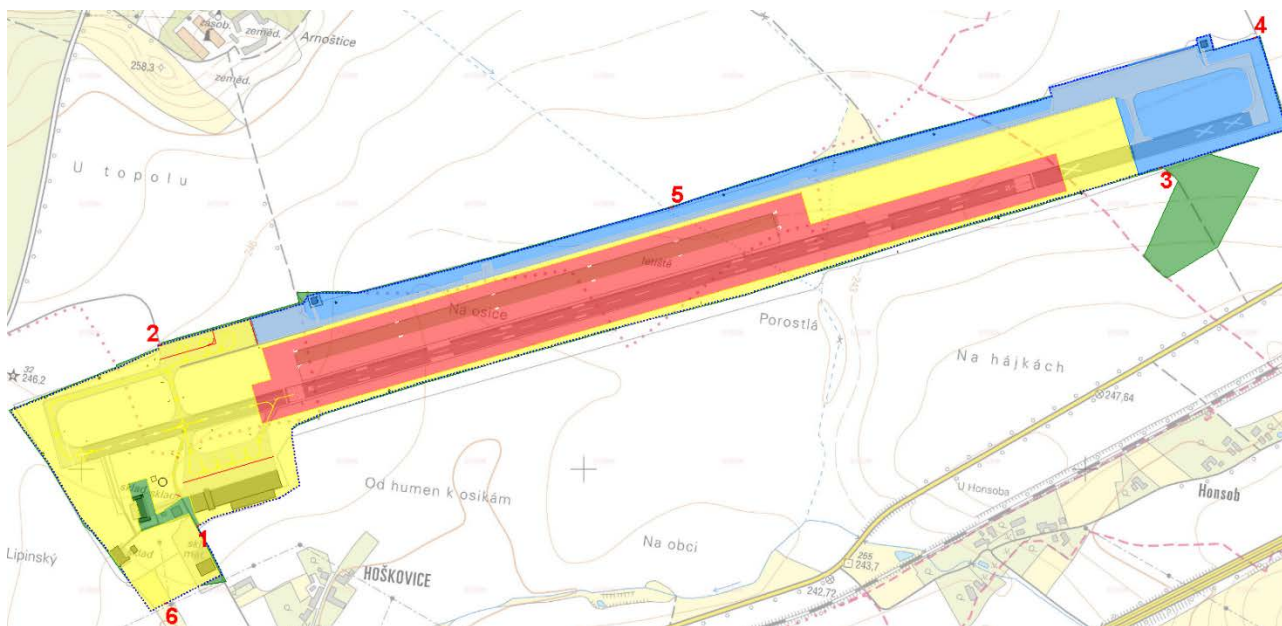
3.2.1 MODRÁ BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA

MODRÁ ZÓNA zahrnuje pro letecký provoz nepoužívané pojezděcí plochy a vstup veřejnosti do tohoto prostoru je možný výhradně na základě povolení provozovatele letiště, respektive na základě povolení

uživatelé ploch v souladu s koordinační směrnicí. Všechny osoby vstupující do modré bezpečnostní zóny jsou proškoleny o pravidlech pohybu v této zóně, o rozložení bezpečnostních zón a jejich hranicích. Žadatelé před vstupem do této zóny podpisem do evidence vstupů a vjezdů provozovateli letiště stvrdí, že byli seznámeni s bezpečnostními pravidly.

3.2.2 ŽLUTÁ A ČERVENÁ BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA

ŽLUTÁ ZÓNA zahrnuje pojezdové dráhy, odbavovací plochy letiště a k nim příslušné stavby a pozemky. **ČERVENÁ ZÓNA** vymezuje ochranu vzletových a přistávacích drah. Obě zóny jsou přístupné, vyjma mimořádných situací (zásahy jednotek IZS apod.), zejména provozovatelům a posádkám letadel a oprávněným osobám provozovatele letiště. Všem dalším osobám jsou zóny přístupné pouze s výslovným souhlasem provozovatele letiště, a to na základě oprávněného držení příslušného letištního identifikačního průkazu a po předchozí koordinaci se stanovištěm RADIO. Veřejnost se v těchto zónách může pohybovat pouze za doprovodu osoby oprávněné k samostatnému vstupu do těchto zón.



3.3 VYHRAZENÝ BEZPEČNOSTNÍ PROSTOR (SRA)

Vyhrazený bezpečnostní prostor na letišti Mníchovo Hradiště je vždy fyzicky vyznačen na dobu nutnou ke kontrole odlétajících cestujících a jejich zavazadel v rámci letů obchodní letecké dopravy pro letouny s MTOM nad 15 tun, resp. nad 45,5 tun v případě neobchodních letů. Bezpečnostní kontrolu provádí bezpečnostní pracovník k tomu vyškolený. Prostor se vyznačuje výstražnými kužely v okruhu 1 m od obrysu letadla a dále prostorem 2 x 2 m před nástupními dveřmi do letadla, kde prohlídka cestujících a zavazadel proběhne. Cestující pak po provedení prohlídky nesmí před nastoupením do letadla opustit tento prostor.

Pokud cestující vyznačený prostor po provedené bezpečnostní kontrole opustí, je povinen se při vstupu zpět podrobit opakované kontrole, a to včetně vnášených zavazadel a věcí.

Pokud není vytyčen vyhrazený bezpečnostní prostor, je veškerý provoz odbavován z vymezeného prostoru, jehož hranice jsou totožné s neveřejnou částí letiště.

3.4 VSTUP A VJEZD NA POHYBOVÉ PLOCHY LETIŠTĚ

VZLETOVÁ A PŘISTÁVACÍ DRÁHA (RWY), POJEZDOVÉ DRÁHY (TWY), ODBAVOVACÍ PLOCHY (APN)

- ✈ vstup a vjezd pouze v případech nezbytných k manipulaci s letadly, kontrole, údržbě a úklidu ploch, a to vždy **PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU stanoviště RADIO (tel. +420 311 444 066)**
- ✈ na všech pohybových plochách se osoby smí pohybovat **VÝHRADNĚ V REFLEXNÍ VESTĚ** nebo obdobném oblečení (reflexní bunda, tričko) a s viditelně umístěnou platnou IDC na svrchní části oděvu



3.5 POUŽÍVÁNÍ HANGÁRU

Prostor hangáru je užíván k poskytování krátkodobého nebo dlouhodobého parkování letadel třetích osob. Užívání hangáru je upraveno Provozním řádem hangáru, u dlouhodobých uživatelů případně též smlouvou a výše poplatků za jeho užívání se řídí platným ceníkem letiště. Část hangáru je určena pro parkování hasičských a obslužných vozidel provozovatele letiště.

POZOR!

Osoby užívající prostory hangáru jsou povinny dbát pořádku a čistoty, respektovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm a při manipulaci s letadly postupovat tak, aby nedošlo k jejich poškození.

3.6 POUŽÍVÁNÍ ZÁZEMÍ LETIŠTĚ

Kuchyň a toalety jsou přístupné v provozní době letiště. Užívání těchto prostor je bezplatné.

3.7 USKLADNĚNÍ LPH, APH A HOŘLAVIN

Letecké pohonné hmoty jsou skladovány v automobilních cisternách.

Automobilové pohonné hmoty jsou skladovány ve vozidlech a nejnútnejší zásoby v uzavřených nádobách na místě určeném vedoucím údržby letiště.

Oleje jsou skladovány v uzavřených nádobách na místě určeném vedoucím údržby letiště.

3.8 STŘEŽENÍ LETIŠTĚ

Je organizováno dle schváleného **Bezpečnostního programu provozovatele letiště**. Osoby poskytující informace známému provozu a bezpečnostní pracovníci jsou povinni při leteckém provozu zamezit pohybu nepovolaných osob a vozidel po pohybových plochách letiště, uzavřením závor na příjezdových komunikacích.

4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tento letištní řád je závazný dokument pro veškerou leteckou činnost na letišti Mníchovo Hradiště.

S letištním řádem musí být seznámeni všichni piloti, létající na letišti Mníchovo Hradiště, a to bez ohledu na příslušnost k jednotlivým provozovatelům.

Jeden výtisk tohoto letištního řádu je součástí dokumentace stanoviště RADIO a při výkonu funkce jej musí mít OPIZP trvale k dispozici.

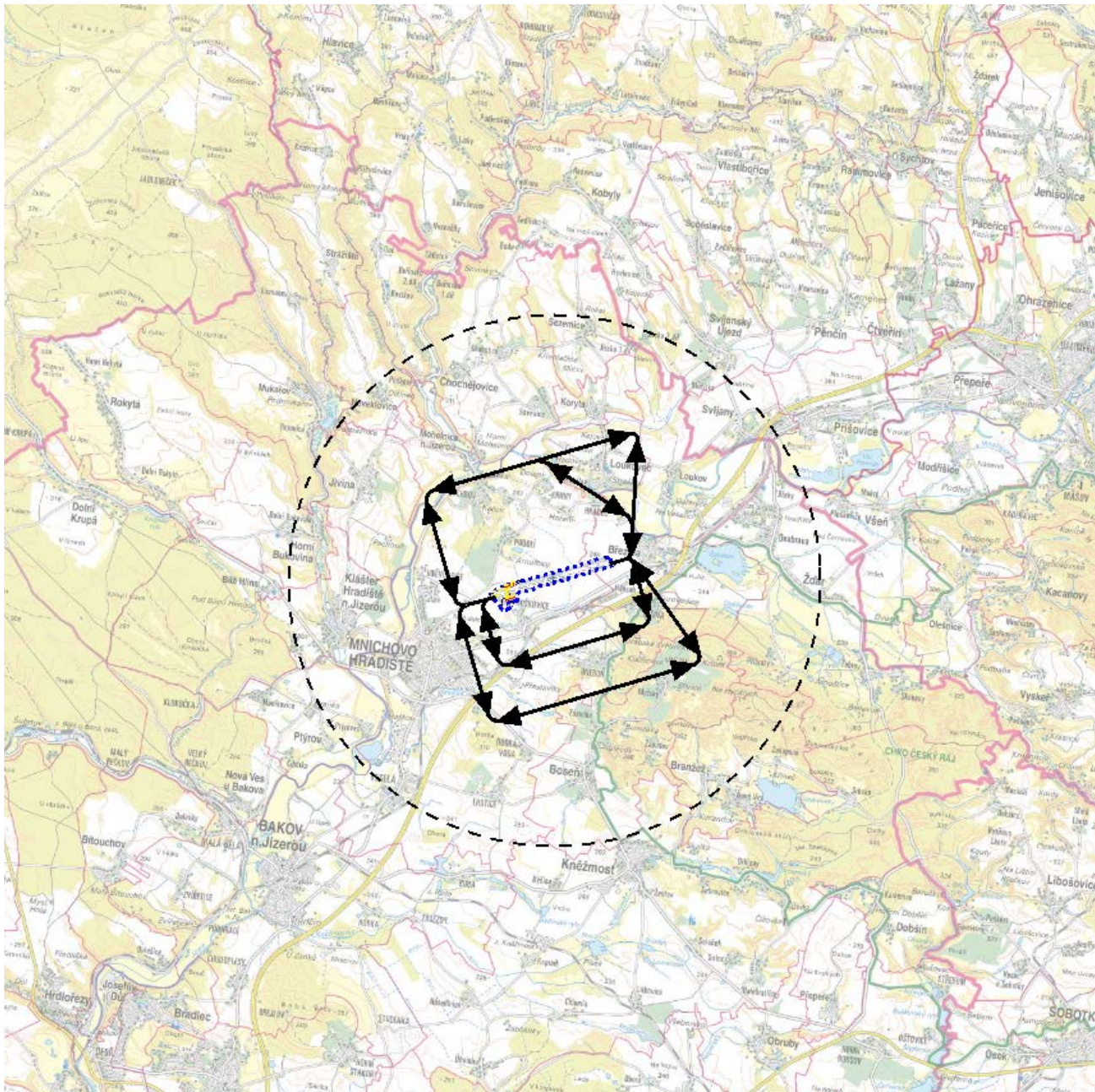
Za aktuálnost tohoto letištního řádu a návrhy případných změn či doplňků odpovídá vedoucí stanoviště RADIO. Všichni držitelé tohoto letištního řádu (viz. rozdělovník) jsou povinni zaznamenat a provést změny či doplňky tohoto letištního řádu po jejich schválení.

5 SEZNAM PŘÍLOH

OZNAČENÍ	NÁZEV PŘÍLOHY
1	Mapa okrsku letiště se zákresem letištní provozní zóny v měřítku 1:100 000
2	Mapa letiště s RWY a objekty v měřítku 1:10 000
3	Tabulka přízemních dohledností

PŘÍLOHA Č. 1

Mapa okrsku letiště a zákres letištní provozní zóny v měřítku 1:100 000

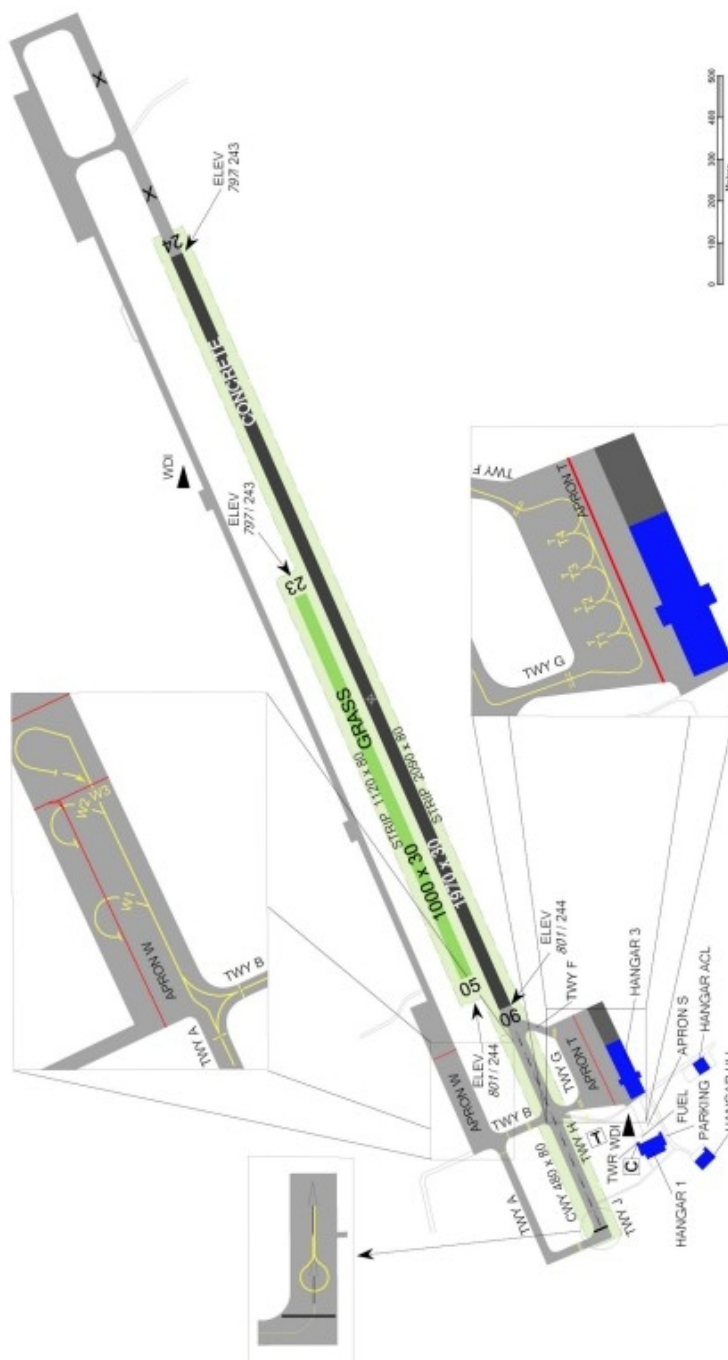


UPOZORNĚNÍ: Tištěný dokument není řízený, pokud není titulní straně označen vyplněným dokumentačním razítkem, protože může obsahovat již neplatné postupy. Používejte výhradně oficiální zdroj řízené dokumentace společnosti.

Zpracovatel: LUKÁŠ MYŠKA – manažer bezpečnosti a sledování shody

PŘÍLOHA Č. 2

Mapa letiště s RWY a objekty

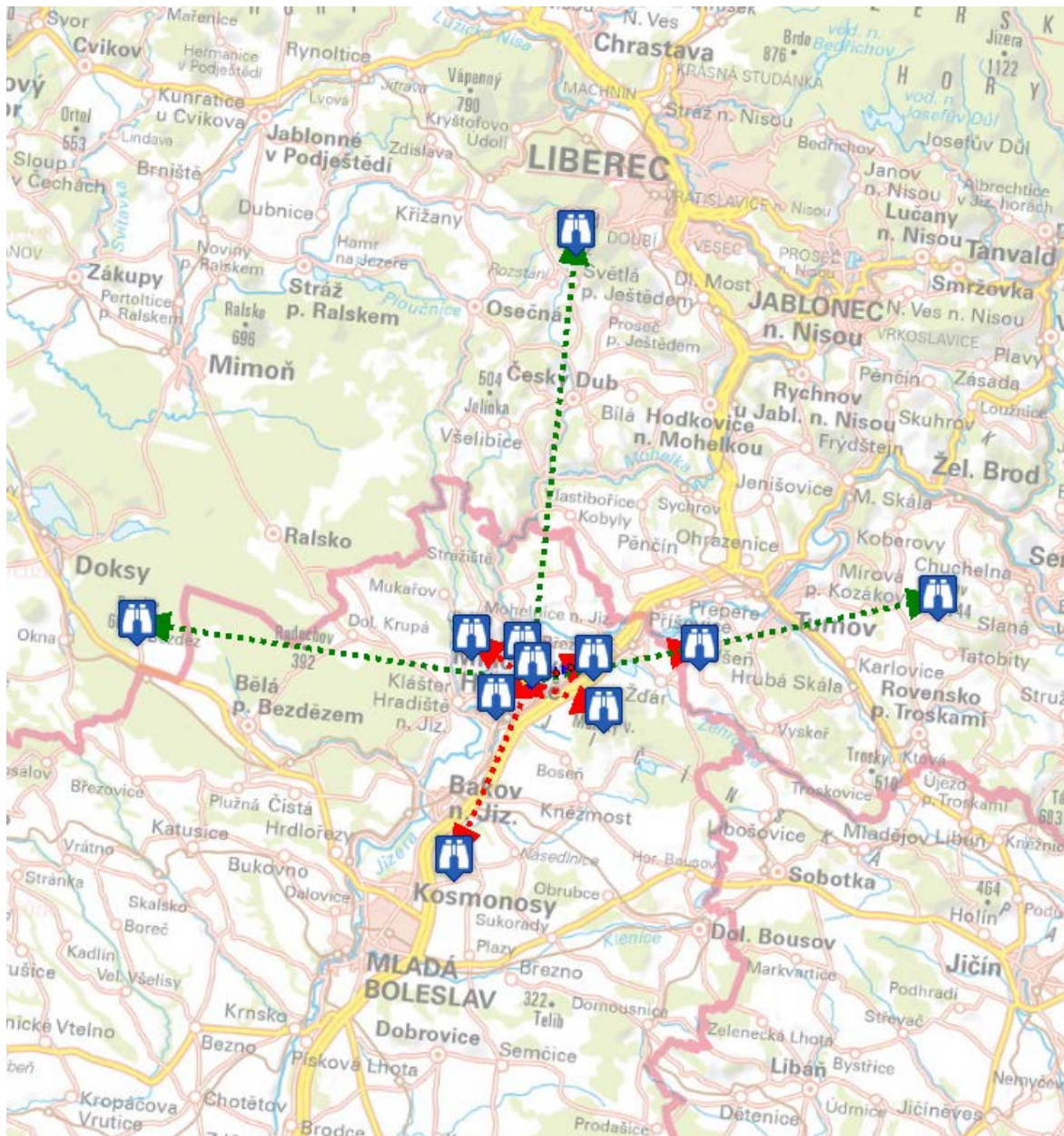


UPOZORNĚNÍ: Tištěný dokument není řízený, pokud není titulní straně označen vyplněným dokumentačním razítkem, protože může obsahovat již neplatné postupy. Používejte výhradně oficiální zdroj řízené dokumentace společnosti.

Zpracovatel: LUKÁŠ MYŠKA – manažer bezpečnosti a sledování shody

PŘÍLOHA Č. 3

Tabulka přízemních dohledností



UPOZORNĚNÍ: Tištěný dokument není řízený, pokud není titulní straně označen vyplněným dokumentačním razítkem, protože může obsahovat již neplatné postupy. Používejte výhradně oficiální zdroj řízené dokumentace společnosti.

Strana 28 z 28

Zpracovatel: LUKÁŠ MYŠKA – manažer bezpečnosti a sledování shody