

DOPRAVNÍ ŘÁD

| | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------|---------|---|
| INTERNÍ DOKUMENT II. ÚROVNĚ | Číslo dokumentu: | LKMH-ID-06-10-23 | Revize: | 5 |
| | Datum vydání: | 16.10.2023 | | |
| | Datum účinnosti: | 1.11.2023 | | |
| | Ruší dokument: | LKMH-ID-06-06-23 | | |
| | Stupeň ochrany: | 1 - PUBLIC | | |
| SCHVALOVATEL: KATEŘINA DELIČOVÁ – odpovědná vedoucí provozovatele letiště Mnichovo Hradiště | Datum schválení, podpis: | | | |
| OVĚŘOVATEL (GARANT): LUKÁŠ MYŠKA – manažer bezpečnosti a sledování shody | Datum ověření, podpis: | | | |
| ZPRACOVATEL: LUKÁŠ MYŠKA – manažer bezpečnosti a sledování shody | Datum předání, podpis: | | | |
| UŽIVATEL: N/A | Datum převzetí, podpis: | | | |
| SCHVÁLENÍ KOMPETENTNÍM ÚŘADEM: | nevyžaduje se | | | |

| | | |
|--|---|-----------------|
|  | SPISOVÝ ZNAK: | SKARTAČNÍ ZNAK: |
| | ŘÍZENÝ VÝTISK Č. UŽIVATEL Č.J. DATUM: PODPIS SD: | |
| <small>PŘI UKONČENÍ PLATNOSTI DOKUMENTU PŘEDAT SPRÁVCI DOKUMENTACE!</small> | | |

TENTO DOKUMENT JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM VYDÁVAJÍCÍ SPOLEČNOSTI A NESMÍ BÝT BEZ JEJÍHO PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU POUŽIT JINAK NEŽ PRO ÚČELY, KE KTERÝM JE URČEN. ZNEUŽITÍ JE BUDE POSTIHOVÁNO PODLE PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.

OBECNÁ ČÁST

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

| STRANA | DATUM | STRANA | DATUM | STRANA | DATUM | STRANA | DATUM |
|--------|-----------|--------|-----------|--------|-------|--------|-------|
| 1 | 1.11.2023 | 21 | 1.11.2023 | 41 | - | 61 | - |
| 2 | 1.11.2023 | 22 | - | 42 | - | 62 | - |
| 3 | 1.11.2023 | 23 | - | 43 | - | 63 | - |
| 4 | 1.11.2023 | 24 | - | 44 | - | 64 | - |
| 5 | 1.11.2023 | 25 | - | 45 | - | 65 | - |
| 6 | 1.11.2023 | 26 | - | 46 | - | 66 | - |
| 7 | 1.11.2023 | 27 | - | 47 | - | 67 | - |
| 8 | 1.11.2023 | 28 | - | 48 | - | 68 | - |
| 9 | 1.11.2023 | 29 | - | 49 | - | 69 | - |
| 10 | 1.11.2023 | 30 | - | 50 | - | 70 | - |
| 11 | 1.11.2023 | 31 | - | 51 | - | 71 | - |
| 12 | 1.11.2023 | 32 | - | 52 | - | 72 | - |
| 13 | 1.11.2023 | 33 | - | 53 | - | 73 | - |
| 14 | 1.11.2023 | 34 | - | 54 | - | 74 | - |
| 15 | 1.11.2023 | 35 | - | 55 | - | 75 | - |
| 16 | 1.11.2023 | 36 | - | 56 | - | 76 | - |
| 17 | 1.11.2023 | 37 | - | 57 | - | 77 | - |
| 18 | 1.11.2023 | 38 | - | 58 | - | 78 | - |
| 19 | 1.11.2023 | 39 | - | 59 | - | 79 | - |
| 20 | 1.11.2023 | 40 | - | 60 | - | 80 | - |

PŘEHLED PROVEDENÝCH ZMĚN A OPRAV

| PROVEDENÉ ZMĚNY A OPRAVY | ČÍSLA STRAN | DATUM ÚČINNOSTI | DATUM IMPLEMENTACE | PODPIS |
|--------------------------|-------------|-----------------|--------------------|--------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |

ROZDĚLOVNÍK

| PŘÍJEMCE DOKUMENTU | |
|---|-------------------------------------|
| ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY PROVOZOVATELE LETIŠTĚ | |
| odpovědná vedoucí | <input checked="" type="checkbox"/> |
| manažer bezpečnosti a sledování shody | <input checked="" type="checkbox"/> |
| vedoucí stanoviště RADIO | <input checked="" type="checkbox"/> |
| vedoucí pozemního odbavení | <input checked="" type="checkbox"/> |
| vedoucí výcviku | <input checked="" type="checkbox"/> |
| vedoucí údržby | <input checked="" type="checkbox"/> |
| vedoucí hasičské a záchranné služby | <input checked="" type="checkbox"/> |
| osoba poskytující informace známému provozu | <input checked="" type="checkbox"/> |
| bezpečnostní pracovník | <input checked="" type="checkbox"/> |
| pracovník odbavení | <input checked="" type="checkbox"/> |
| provozní pracovník | <input checked="" type="checkbox"/> |
| hasič JSDHP LKMH | <input checked="" type="checkbox"/> |
| OSTATNÍ SUBJEKTY | |
| dle distribučního seznamu | <input checked="" type="checkbox"/> |

POZNÁMKA

Rozdělovník definuje oprávněné příjemce dokumentu. Výše uvedení příjemci potvrdí do ZÁZNAMU O SEZNÁMENÍ S DOKUMENTEM na konci tohoto výtisku, že se s dokumentem řádně seznámili a jeho obsahu porozuměli. Povinnost potvrdit Záznam o seznámení se netýká osob uvedených na titulní straně tohoto dokumentu, které se podílí na jeho zpracování a jejichž podpis na titulní straně automaticky potvrzuje řádné seznámení s dokumentem.

DISTRIBUČNÍ SEZNAM

| PŘÍJEMCE DOKUMENTU | FORMA DISTRIBUCE |
|--|--|
| organizační jednotky provozovatele letiště | cloud |
| uživatelé letiště | www.lkmh.cz |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |

DEFINICE A ZKRATKY

V tabulce níže je uveden seznam zkratk a pojmů použitých v tomto dokumentu. Složitější definice a pojmy následují za přehledem zkratk.

PŘEHLED ZKRATEK

| ZKRATKA | ANGLICKÝ VÝZNAM | ČESKÝ VÝZNAM |
|---------|---------------------|---------------------------------|
| LKMH | | letišť Mnichovo Hradišť |
| MMP | | mobilní mechanizační prostředek |
| IDC | identification card | identifikační karta |
| TWY | taxiway | pojezdová dráha |
| CWY | clearway | předpolí |
| RWY | runway | vzletová a přistávací dráha |

PŘEHLED DEFINIC

BEZPEČNOSTNÍ PRACOVNÍK

Zaměstnanec provozovatele letiště odpovědný za provádění kontroly letiště, letištních pohybových a ostatních ploch, oprávněnosti vstupů a vjezdů do neveřejné části letiště a dodržování podmínek provozovatele letiště týkajících se vstupů a vjezdů. Bezpečnostní pracovník je rovněž odpovědný za dodržování podmínek pohybu MMP v souladu s Dopravním řádem letiště.

MOBILNÍ MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDEK

Všechna vozidla, pracovní stroje, pracovní zařízení a další technické prostředky včetně přídatných zařízení vybavené pohonnou jednotkou, schopné samostatného pohybu, včetně přívěsných mechanizačních prostředků připojených k MMP.

OSOBA POSKYTUJÍCÍ INFORMACE ZNÁMÉMU PROVOZU

Zaměstnanec provozovatele letiště zajišťující poskytování informací známému provozu na letišti a v letištní provozní zóně s pravomocí kontroly a řízení pohybu osob a MMP po letištních plochách, kontroly letištních pohybových ploch a vydání zákazu či příkazu provozovatele letiště.

STANOVIŠTĚ RADIO

Stanoviště poskytování informací známému provozu.

1 ÚČEL A PŮSOBNOST

Dopravní řád stanovuje práva a povinnosti účastníků provozu na pohybových a ostatních obslužných plochách letiště Mnichovo Hradiště ve veřejném i neveřejném prostoru. Dopravní řád je závazný pro všechny osoby zúčastněné na provozu letiště Mnichovo Hradiště ve smyslu příkazu provozovatele letiště v souladu s ustanovením § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, kterou provozovatel letiště koordinuje činnost k zajištění bezpečného provozu letiště.

Následující ustanovení dopravního řádu, upravující provoz na plochách letiště Mnichovo Hradiště, jsou v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. a nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Kde není jinak uvedeno tímto dopravním řádem, použijí se pro všeobecné uspořádání provozu na pohybových plochách letiště související ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

2 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PROVOZU

Průjezd letištěm Mnichovo Hradiště je dopravně omezen. K vyznačení omezení průjezdu jsou příjezdové pozemní komunikace letiště označeny svislými dopravními značkami B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou upravující rovněž zákaz vstupu.

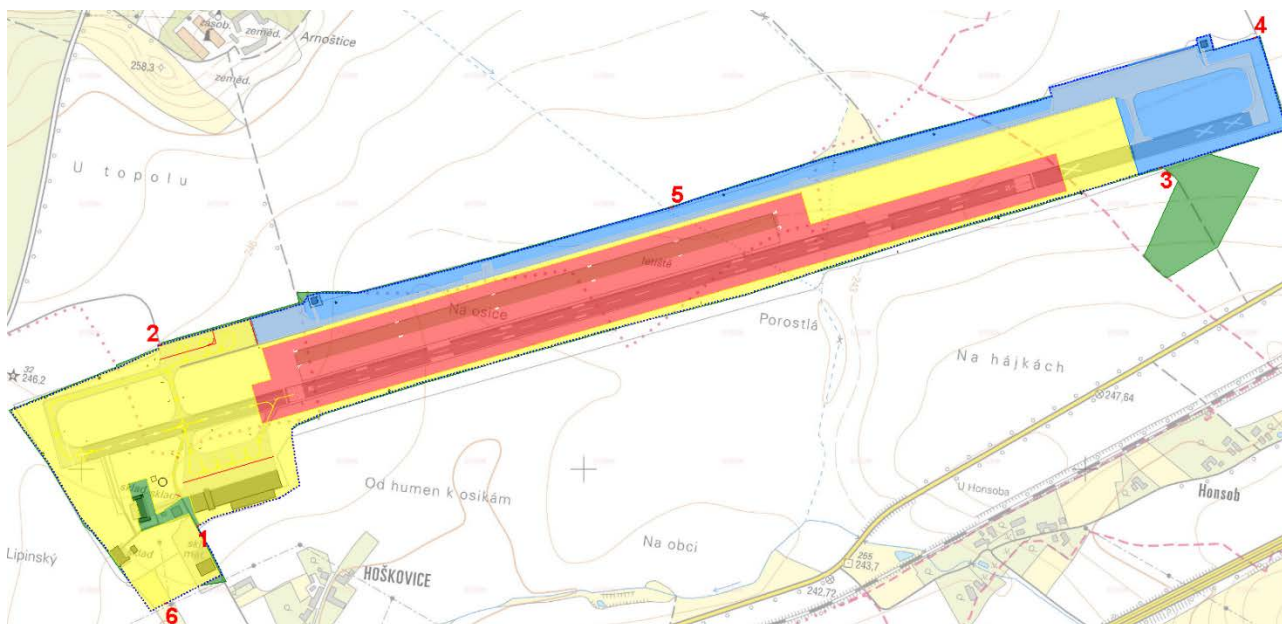
POZOR!



Vjezd na plochy, kde je omezen průjezd výše uvedenými dopravními značkami, je možný pouze se souhlasem provozovatele letiště, a to pro vozidla s vydaným ročním vjezdovým povolením, návštěvním krátkodobým vjezdovým povolením nebo vozidla v doprovodu provozovatele letiště, a to výhradně po předchozí koordinaci se stanovištěm RADIO.

Následující pravidla jsou vytvořena a prováděna v souladu s **Bezpečnostním programem provozovatele letiště** k zajištění ochrany civilního letectví před protiprávními činy, k zabránění neoprávněného vniknutí osob, vozidel, zvířat nebo jiných předmětů na pohybovou plochu letiště a zajištění dostatečné úrovně ochrany činností provozovatele letiště.

3 BEZPEČNOSTNÍ ZÓNY



3.1 VEŘEJNÁ ČÁST LETIŠTĚ

Veřejná část letiště je určena zejména k přístupu veřejnosti k letišti a umístění vozidel na veřejném parkovišti. Do tohoto prostoru je umožněn vstup bez omezení s výjimkou mimořádných událostí a nestandardních situací. Veřejná část letiště je označena jako **ZELENÁ BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA**.

Vjezd do veřejné části letiště je uživatelům a návštěvníkům letiště umožněn příjezdem komunikací od obce Hoškovice. Otevírání brány je pro držitele letištních identifikačních průkazů zajištěno čtečkami čipových karet nebo pomocí GSM jednotky. Ostatním návštěvníkům letiště je brána otevírána cestou stanoviště RADIO.



3.2 NEVEŘEJNÁ ČÁST LETIŠTĚ

Neveřejná část letiště je primárně určena k ochraně civilního letectví před protiprávními činy. Od veřejné části je po obvodu letiště oddělena oplocením s výstražnými tabulkami a uvnitř perimetru fyzickou překážkou s označením. Vjezd do neveřejné části letiště je zabezpečen ručně ovládanými bránami nebo bránami s pohonnou jednotkou a kontrolou vstupu. Nad rámec fyzických překážek je zabezpečení letiště vykonáváno bezpečnostními pracovníky letiště. Neveřejná část letiště je rozdělena na modrou, žlutou a červenou bezpečnostní zónu. Jednotlivé zóny jsou od sebe odděleny cedulemi.

3.2.1 MODRÁ BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA

MODRÁ ZÓNA zahrnuje pro letecký provoz nepoužívané pojízděcí plochy a vstup veřejnosti do tohoto prostoru je možný výhradně na základě povolení provozovatele letiště, respektive na základě povolení uživatele ploch v souladu s koordinační směrnici. Všechny osoby vstupující do modré bezpečnostní zóny jsou proškoleny o pravidlech pohybu v této zóně, o rozložení bezpečnostních zón a jejich hranicích. Žadatelé před vstupem do této zóny podpisem do evidence vstupů a vjezdů provozovateli letiště stvrdí, že byli seznámeni s bezpečnostními pravidly.

Vjezd do modré bezpečnostní zóny je umožněn příjezdovou komunikací od sil. II/610 přes ručně ovládanou vjezdovou bránu (smluvní uživatelé letiště) nebo bránou od obce Hoškovice přes žlutou bezpečnostní zónu, a to přes TWY H, křížením CWY RWY 24 a dále po TWY B a APN W.

POZOR!

Při vjíždění do modré bezpečnostní zóny přes žlutou zónu je řidič před vjezdem na pohybové plochy, zejména před křížením RWY 06/24 povinen vyžádat si povolení stanoviště RADIO.



Tel: **+420 311 444 066**

Hradiště RADIO **120,405 MHz.**

3.2.2 ŽLUTÁ A ČERVENÁ BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA

ŽLUTÁ ZÓNA zahrnuje pojezdové dráhy, odbavovací plochy letiště a k nim příslušné stavby a pozemky. **ČERVENÁ ZÓNA** vymezuje ochranu vzletových a přistávacích drah. Obě zóny jsou přístupné, vyjma mimořádných situací (zásahy jednotek IZS apod.), zejména provozovatelům a posádkám letadel a oprávněným osobám provozovatele letiště. Všem dalším osobám jsou zóny přístupné pouze s výslovným souhlasem provozovatele letiště, a to na základě oprávněného držení příslušného letištního identifikačního průkazu a po předchozí koordinaci se stanovištěm RADIO. Veřejnost se v těchto zónách může pohybovat pouze za doprovodu osoby oprávněné k samostatnému vstupu do těchto zón.

Vjezd do žluté bezpečnostní zóny je umožněn uživatelům letiště a staveb na letišti bránou od obce Hoškovice nebo bránou od Podolí. Obě brány jsou oprávněnými uživateli ovládaný čtečkami čipových karet (letištních identifikačních průkazů) nebo GSM jednotkou.

POZOR!

Při vjíždění do žluté bezpečnostní zóny je řidič před vjezdem na pohybové plochy povinen vyžádat si povolení stanoviště RADIO. Při použití brány od Podolí je povinen kontaktovat stanoviště RADIO již před vjezdem na letiště.



Tel: **+420 311 444 066**

Hradiště RADIO **120,405 MHz.**

4 PROVOZ MMP NA POHYBOVÝCH PLOCHÁCH

- ✈ Provoz MMP je v areálu letiště povolen pouze po letištních komunikacích a zpevněných plochách, nejde-li o MMP při plnění pracovních úkolů mimo komunikace a zpevněné plochy.
- ✈ MMP je možné užívat pouze pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem a pro které je schválena jejich technická způsobilost uvedená v jejich technické dokumentaci.
- ✈ Na MMP pohybující se v prostoru areálu letiště se nevztahují povinnosti stanovené vyhláškou č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Za technický stav MMP je odpovědný jeho provozovatel.
- ✈ Každý MMP, vyjma přívěsných mechanizačních prostředků, musí mít za jízdy po pohybových a odbavovacích plochách letiště rozsvícena obrysová a potkávací světla nebo světla pro denní svícení. Vozidla provozovatele letiště musí mít rozsvícen výstražný maják oranžové barvy.
- ✈ MMP se po RWY pohybují tak, aby byla doba obsazení RWY zkrácena na minimum, a to při současném zachování odpovídající úrovně bezpečnosti a kvality činností vykonávaných na RWY.
- ✈ Při výstupu z MMP na pohybových plochách letiště jsou vystupující osoby povinny mít na sobě reflexní vestu a viditelně umístěnou platnou IDC povolující vstup do příslušné části letiště.



- ✈ Při opuštění MMP musí jeho řidič provést opatření proti samovolnému pohybu a zneužití MMP nebo jeho pracovního vybavení, nejde-li o vnější vybavení MMP, které dostupnými prostředky zajistit nelze. Opatřením proti samovolnému pohybu se rozumí zajištění ruční brzdou nebo jinými prostředky, např. zakládacími klíny, špalky apod. Na odbavovacích plochách nemusí být MMP uzamčen, pokud posádka daného MMP provádí odbavení letadla, nebo pokud se jedná o MMP určené k zásahu v případě vzniku mimořádné události nebo nestandardní situace podle **Letištního pohotovostního plánu**.
- ✈ Je zakázáno řídit MMP na pohybových plochách letiště po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, pokud by řidič MMP mohl být ještě pod jejich vlivem.
- ✈ Je zakázáno mytí MMP a jejich údržba mimo prostory k tomu vyhrazené, nejde-li o nutné opravy umožňující co nejrychlejší přemístění provozu neschopného MMP do prostor určených k opravám.
- ✈ Je zakázáno jet kolmo proti letadlům. Pohyb MMP je možný pouze po tečně k letadlům, aby při případné poruše MMP nedošlo ke střetu.

4.1 MAXIMÁLNÍ POVOLENÁ RYCHLOST MMP

BEZ OMEZENÍ

- ✈ na vzletové a přistávací dráze (RWY)
- ✈ vozidla FOLLOW ME a vozidla údržby nebo úklidu ploch při výkonu činnosti
- ✈ na ostatních provozních plochách s výjimkou pojezdových drah (TWY) a odbavovacích ploch (APRON)



- ✈ na pojezdových drahách (TWY)



- ✈ na odbavovacích plochách (APRON S, APRON T, APRON W)
- ✈ na manipulačních plochách



- ✈ v blízkosti letadla při jeho objíždění

4.2 PŘEDNOST V JÍZDĚ

- ✈ Letadlo pojíždějící na vlastní pohonnou jednotku nebo tažené letadlo včetně MMP, který letadlo přetahuje, má vždy přednost před ostatními MMP.



pojíždějící letadlo



tažené letadlo

- ✈ Cestující při nástupu do letadla nebo výstupu z letadla mají vždy přednost před provozem MMP.
- ✈ Vozidla zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly při provádění zimní údržby ploch mají přednost v jízdě před ostatními MMP. Stejně toto ustanovení platí pro vozidla úklidu ploch.



vozidlo s právem přednostní jízdy



vozidlo zimní údržby

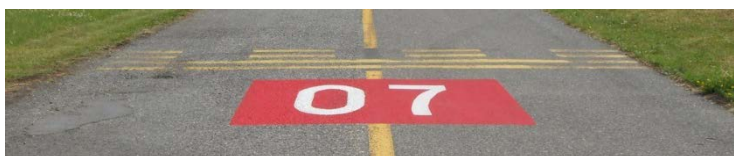
- ✈ Vozidla FOLLOW ME a vozidla provozovatele letiště se zapnutými oranžovými výstražnými světly, pohybující se po pojezdové dráze, mají přednost v jízdě před ostatními MMP, pohybujícími se po komunikacích vedoucích přes pojezdovou dráhu nebo na křížení pojezdových drah.



vozidlo FOLLOW ME

- ✈ Na komunikacích, kde není svislým nebo vodorovným dopravním značením určeno jinak, je řidič povinen dát přednost v jízdě MMP příjezdějícímu zprava. Obdobně se toto pravidlo použije při jízdě MMP po odbavovacích plochách a mimo plochy, kde není vyznačená komunikace.

- ✈ Při vjíždění MMP na komunikaci z míst ležících mimo komunikaci je řidič povinen dát přednost v jízdě MMP jedoucímu po komunikaci.
- ✈ Při jízdě po pojezdových drahách na křížení s RWY nebo CWY jsou řidiči MMP povinni dát přednost veškerému leteckému provozu, a to zastavením na vyznačeném vyčkávacím místě RWY. Pokračovat může až v okamžiku, kdy se ujistí, že nemůže dojít k ohrožení nebo omezení pohybujícího se letadla, resp. MMP přetahujícího nebo zavádějícího letadlo (viz. výše).



vyčkávací místo RWY 07

UPOZORNĚNÍ!

Vozidla s právem přednostní jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným rozhlasovým zařízením mají vždy přednost v jízdě před ostatními MMP.

4.3 BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI KOLEM LETADEL

- ✈ Řidič MMP je povinen zaparkovaná letadla na pohybových, odbavovacích a manipulačních plochách letiště objíždět v bezpečné vzdálenosti tak, aby nemohlo dojít k poškození letadla, a to v minimální vzdálenosti 2 m od jakékoliv části letadla. Obdobně se postupuje při odstavování MMP v blízkosti letadel, přitom musí řidič MMP zachovat dostatečný prostor pro manipulaci s letadlem.



- ✈ Uvedené ustanovení neplatí pro pohyb MMP kolem zaparkovaných letadel v souvislosti s plněním paliva, úklidem, údržbou letadel a obdobnou činností.

4.3.1 DODRŽOVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH POSTUPŮ PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA DO LETADEL

- ✈ Řidič MMP určeného k plnění letadel palivem je povinen si s MMP počínat zvlášť opatrně tak, aby nemohlo dojít k nehodě a poškození letadla nebo daného MMP. Dále je povinen dodržovat veškeré zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zásady požární ochrany.

- ✈ Při plnění letadel palivem na pohybových, odbavovacích a manipulačních plochách je obsluha cisterny povinna vymezit ochranný prostor v okolí MMP a místa doplňování paliva do letadla kužely ve vzdálenosti minimálně 5 m od letadla nebo cisterny a zajistit, aby do tohoto ochranného prostoru nevstupovaly nepovolané osoby a nevjížděly jiné MMP.



4.3.2 OCHRANA PROTI ÚČINKŮM PROUDĚNÍ ZA MOTORY LETADEL

- ✈ Pojíždění MMP za letadly stojícími nebo pojíždějícími se spuštěnou vlastní pohonnou jednotkou je povoleno ve vzdálenosti minimálně 50 m nebo větší.



4.3.3 KŘÍŽENÍ DRÁHY PŘED LETADLY SE SPUŠTĚNOU POHONNOU JEDNOTKOU

- ✈ Pokud má letadlo zapnutý výstražný protisrážkový maják, je považováno za letadlo se spuštěnou pohonnou jednotkou.
- ✈ Křížení dráhy před letadlem se spuštěnou vlastní pohonnou jednotkou se provádí:
 - nejméně 20 m před letadlem stojícím
 - nejméně 50 m před letadlem taženým MMP

- o nejméně 100 m před letadlem poježdějícím silou vlastní pohonné jednotky

UPOZORNĚNÍ!

Jakýkoliv přejezd MMP před letadlem se spuštěnou pohonnou jednotkou musí být předem koordinován se stanovištěm RADIO!

4.3.4 PŘETAH LETADEL

MMP provádějící přetah letadel po TWY z/na stání musí před započítím pohybu po TWY nebo odbavovacích plochách tuto činnost koordinovat se stanovištěm RADIO, a to radiostanicí nebo telefonicky.

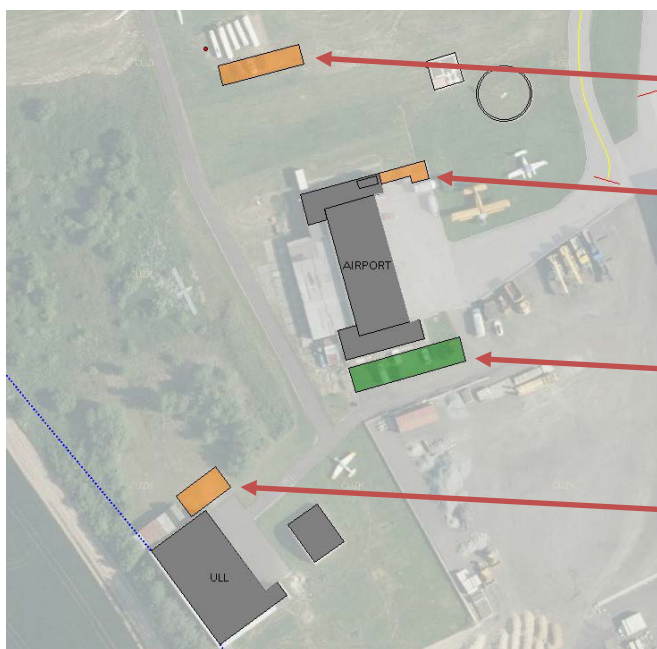


Tel: **+420 311 444 066**

Hradiště RADIO **120,405 MHz.**

4.4 PARKOVÁNÍ MMP

- ✈ Parkoviště pro veřejnost se nachází v zelené bezpečnostní zóně (veřejná část letiště) a je vyznačeno vlevo od příjezdové cesty na letiště.
- ✈ Provozovatel letiště a zaměstnanci provozovatele mohou parkovat MMP po hraně panelové plochy u budovy provozovatele letiště tak, aby MMP netvořily překážku při vytahování letadel z hangáru.
- ✈ Parkování MMP ve žluté bezpečnostní zóně je možné pouze po předchozí koordinaci se stanovištěm RADIO, s výjimkou parkování posádek u hangáru ULL a členů aeroklubu za přívěsy větroňů směrem k budově provozovatele.



parkování Turnovský aeroklub

parkování provozovatel letiště

parkoviště pro veřejnost

parkování ULL

- ✈ Parkování MMP v modré bezpečnostní zóně není podrobněji upraveno, vzhledem k ostatnímu provozu v této zóně se však doporučuje využití okrajů betonových ploch, případně přizpůsobení probíhajícím aktivitám na těchto plochách.
- ✈ Odstavování a parkování MMP v červené bezpečnostní zóně je přísně zakázáno, nejde-li např. o stavební a údržbové práce na RWY předem koordinované se stanovištěm RADIO.
- ✈ MMP odstavené v neveřejné části letiště (modrá, žlutá a červená bezpečnostní zóna) musí být označeny platným povolením k vjezdu umístěným za čelní sklo MMP nebo na jiném viditelném místě.

4.5 NEHODY MMP

- ✈ Účastníci nehody, při které bylo řízeným MMP nebo na MMP způsobeno zranění osob nebo škoda na majetku, jsou povinni tuto událost neprodleně oznámit stanovišti RADIO a na místě nehody vyčkat příjezdu pověřeného zaměstnance provozovatele letiště, který provede dokumentaci nehody. Toto oznámení nenahrazuje povinnosti účastníků nehody učinit nezbytné úkony pro likvidaci škody, jako např. záznam o dopravní nehodě, šetření Policie ČR apod., ani nezjišťuje viníka nehody.
- ✈ Dojde-li k nehodě na RWY nebo TWY, musí účastníci události kromě neprodleného vyrozumění zástupce provozovatele po základním zadokumentování zajistit odstranění MMP v co nejkratší možné době mimo tuto plochu, kde bude následně provedena následná dokumentace nehody.



Tel: **+420 311 444 066**

Hradiště RADIO **120,405 MHz.**

4.6 OPRAVNĚNÍ K ŘÍZENÍ VOZIDEL A MECHANIZAČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- ✈ Zaměstnanec provozovatele letiště musí být před užíváním každého MMP náležitě proškolen o způsobu užívání MMP na plochách letiště a seznámen s technickou dokumentací k jednotlivým MMP.
- ✈ O proškolení zaměstnance před užíváním jednotlivých MMP musí být proveden záznam v osobní složce zaměstnance provozovatele.

4.7 KONTROLA DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL PROVOZU DLE DOPRAVNÍHO ŘÁDU

- ✈ Kontrolu dodržování dopravního řádu na letišti Mníchovo Hradiště provádí provozovatel letiště prostřednictvím bezpečnostních pracovníků, členů bezpečnostního managementu letiště, případně příslušníci Policie České republiky nebo Městská policie Mníchovo Hradiště.
- ✈ Bezpečnostní pracovník provozovatele letiště je oprávněn řidiče MMP zastavit a vyžádat si předložení povolení k vjezdu a IDC opravňující ke vjezdu a vstupu do příslušné bezpečnostní zóny. Příslušníci Policie České republiky jsou ke kontrole osob a vozidel nacházejících se na plochách letiště oprávněni

dle zvláštních právních předpisů (zákon č. 273/2008 Sb. o Policii České republiky, zákon č. 553/1991 Sb. o obecní policii).

- ✈ Bezpečnostní pracovník provozovatele letiště je oprávněn při důvodném podezření, že řidič MMP užil bezprostředně před jízdou nebo při ní alkoholický nápoj nebo jinou návykovou látku, zabránit dostupnými prostředky další jízdě MMP a přivolat Policii České republiky ke kontrole řidiče.

4.7.1 PORUŠENÍ DOPRAVNÍHO ŘÁDU

V případě zjištění porušení dopravního řádu zpracuje kontrolující osoba na základě zjištěných skutečností **Formulář bezpečnostního hlášení**, který bez zbytečného odkladu doručí bezpečnostnímu manažerovi letiště k přijetí dalších opatření dle zvláštních právních předpisů. Formulář bezpečnostního hlášení je přílohou interního dokumentu **Řízení bezpečnosti a sledování shody**, který je součástí řídicí dokumentace provozovatele letiště.

4.7.2 SANKCE

Při porušení dopravního řádu letiště může provozovatel letiště v mezích příkazu provozovatele letiště dle ustanovení § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů uložit následující sankce:

- ✈ dočasné nebo trvalé odebrání vjezdového povolení (bez náhrady)
- ✈ dočasné nebo trvalé odebrání letištního identifikačního průkazu (bez náhrady)
- ✈ nařízení absolvování opakovaného proškolení o Dopravním řádu

5 PŘÍLOHY

5.1 ROČNÍ POVOLENÍ K VJEZDU

VEŘEJNÉ MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ MNICHOVO HRADIŠTĚ

POVOLENÍ K VJEZDU

ČÍSLO: XX-XXXX

POVOLENÉ ZÓNY:



PROVOZOVATEL: XXXXXXXXXXXX
REGISTRAČNÍ ZNAČKA: XXX XXXX
ZNAČKA, TYP, BARVA: XXXXXXXXXXXX
MÍSTO VJEZDU: XXXXXXXXXXXX
PLATNOST POVOLENÍ: XX.XX.XXXX- XX.XX.XXXX

RAZÍTKO, PODPIS

5.2 KRÁTKODOBÉ POVOLENÍ K VJEZDU

KRÁTKODOBÉ POVOLENÍ K VJEZDU
na veřejné mezinárodní letišti Mnichovo Hradiště



POVOLENÉ ZÓNY:



ČÍSLO POVOLENÍ:
LKMH101

5.3 LETIŠTNÍ IDENTIFIKAČNÍ PRŮKAZY (OSOBNÍ, NÁVŠTĚVNÍ)

