

SMĚRNICE PRO SCHVALOVÁNÍ PROVOZU PROUDOVÝCH LETADEL

INTERNÍ DOKUMENT II. ÚROVNĚ	Číslo dokumentu:	LKMH-ID-20-06-20
	Revize:	2
	Datum vydání:	20.6.2020
	Datum účinnosti:	1.7.2020
	Ruší dokument:	LKMH-IN-13-10-17
SCHVALOVATEL: KATEŘINA DELIČOVÁ – odpovědná vedoucí společnosti Aero – taxi OKR, a. s., provozovatele letiště Mnichovo Hradiště	Datum schválení, podpis:	
OVĚŘOVATEL (GARANT): BŘETISLAV SLUKA - vedoucí provozu a údržby letiště Mnichovo Hradiště	Datum ověření, podpis:	
ZPRACOVATEL: LUKÁŠ MYŠKA – manažer bezpečnosti a kvality letiště Mnichovo Hradiště	Datum předání, podpis:	
UŽIVATEL DOKUMENTU:	Datum převzetí, podpis:	
SCHVÁLENÍ KOMPETENTNÍM ÚŘADEM:		

	SPISOVÝ ZNAK:	SKARTAČNÍ ZNAK:
ŘÍZENÝ VÝTISK Č. UŽIVATEL		
Č.J.		
DATUM: PODPIS SD:		
PŘI UKONČENÍ PLATNOSTI DOKUMENTU PŘEDAT SPRÁVCI DOKUMENTACE!		

TENTO DOKUMENT JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM SPOLEČNOSTI AERO - TAXI OKR, A.S., PROVOZOVATELE LETIŠTĚ MNICHOVO HRADIŠTĚ A NESMÍ BÝT BEZ JEJÍHO PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU DÁLE REPRODUKOVÁN, UKLÁDÁN ANI JINAK JAKOUKOLIV CESTOU A JAKÝMIKOLIV TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY DISTRIBUOVÁN, A TO VČETNĚ ELEKTRONICKÉHO KOPÍROVÁNÍ A POŘIZOVÁNÍ FOTOKOPIÍ. PORUŠENÍ TOHOTO PRAVIDLA MŮŽE VÉST K PRÁVNÍM KROKŮM.

OBECNÁ ČÁST

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

STRANA	DATUM	STRANA	DATUM	STRANA	DATUM	STRANA	DATUM
1	1.7.2020	21	-	41	-	61	-
2	1.7.2020	22	-	42	-	62	-
3	1.7.2020	23	-	43	-	63	-
4	1.7.2020	24	-	44	-	64	-
5	1.7.2020	25	-	45	-	65	-
6	1.7.2020	26	-	46	-	66	-
7	1.7.2020	27	-	47	-	67	-
8	1.7.2020	28	-	48	-	68	-
9	1.7.2020	29	-	49	-	69	-
10	1.7.2020	30	-	50	-	70	-
11	-	31	-	51	-	71	-
12	-	32	-	52	-	72	-
13	-	33	-	53	-	73	-
14	-	34	-	54	-	74	-
15	-	35	-	55	-	75	-
16	-	36	-	56	-	76	-
17	-	37	-	57	-	77	-
18	-	38	-	58	-	78	-
19	-	39	-	59	-	79	-
20	-	40	-	60	-	80	-

PŘEHLED PROVEDENÝCH ZMĚN A OPRAV

PROVEDENÉ ZMĚNY A OPRAVY	ČÍSLA STRAN	DATUM ÚČINNOSTI	DATUM IMPLEMENTACE	PODPIS
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				

ROZDĚLOVNÍK

PŘÍJEMCE DOKUMENTU	FORMÁT DOKUMENTU
ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY PROVOZOVATELE	
vedoucí provozu a údržby letiště (V/P)	E
odpovědná vedoucí (OV)	E
vedoucí stanoviště RADIO (V/R)	E
manažer bezpečnosti a kvality (V/B,K)	E
správce dokumentace (kancelář provozovatele)	E/P
PROVOZOVATELÉ LETECKÝCH ČINNOSTÍ A ORGANIZACE SÍDLÍCÍ NA LKMH	
Úřad pro civilní letectví České republiky	E

E – elektronický dokument; P – papírový dokument

OBSAH

OBEČNÁ ČÁST	3
SEZNAM PLATNÝCH STRAN	3
PŘEHLED PROVEDENÝCH ZMĚN A OPRAV	4
ROZDĚLOVNÍK	5
OBSAH.....	6
DEFINICE A ZKRATKY.....	7
1 ÚVOD.....	8
2 PODMÍNKY PROVOZU PROUDOVÝCH LETADEL NA LKMH.....	8
2.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PROVOZU	8
2.2 ÚROVEŇ POSKYTOVANÉ HASIČSKÉ A ZÁCHRANNÉ SLUŽBY LETIŠTĚ	8
2.3 PROVOZNÍ MĚŘENÍ KOEFICIENTU TŘENÍ	9
2.4 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE	9
2.5 OPLOCENÍ LETIŠTĚ	9
3 ŽÁDOST O SOUHLAS S PROVOZEM PROUDOVÉHO LETOUNU	9
3.1 VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK.....	10
3.1.1 VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK PROVOZOVATELE LETOUNU	10
3.1.2 VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK PROVOZOVATELE LETIŠTĚ.....	10
4 VYDÁNÍ SOUHLASU PROVOZOVATELE LETIŠTĚ.....	10

DEFINICE A ZKRATKY

V tabulce níže je uveden seznam zkratek a pojmů použitých v tomto dokumentu. Složitější definice a pojmy následují za přehledem zkratek.

PŘEHLED ZKRATEK

ZKRATKA	ANGLICKÝ VÝZNAM	ČESKÝ VÝZNAM
CAT	Category of the airport (level of protection – RFFS)	Kategorie letiště z pohledu úrovně poskytované požární ochrany (ZPS)
ICAO	International Civil Aviation Organisation	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
JSDHP		jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku
LKMH	Airport Mnichovo Hradiště	Letiště Mnichovo Hradiště
PAPI	Precision Approach Path Indicator	světla indikace přesné sestupové roviny
ÚCL	Civil Aviation Authority	Úřad pro civilní letectví
VFR	Visual Flight Rules	let za viditelnosti

PŘEHLED DEFINIC

POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZNÁMÉMU PROVOZU

Služba nezařazená do kategorie letových navigačních služeb ani leteckých služeb, která se poskytuje všem známým letadlům, která tvoří provoz na letišti a v ATZ. Poskytují se informace o letišti, stavu pohybové plochy, druhu provozu a překážkách na letišti a v jeho blízkosti a meteorologické informace. V případě, kdy je nutné odvrátit hrozící nebezpečí, může osoba poskytující informace vydat pilotům příkaz nebo zákaz. V případě potřeby provádí osoba poskytující informace pohotovostní služby v omezeném rozsahu.

SCHVÁLENÝ PROUDOVÝ LETOUN

Schválený proudový letoun na letišti Mnichovo Hradiště je takový, jehož provoz na základě podmínek uvedených v této směrnici a předložení požadovaných dokumentů schválil provozovatel letiště, případně Úřad pro civilní letectví.

1 ÚVOD

Směrnice pro schvalování provozu proudových letadel stanovuje základní požadavky provozovatele letiště a Úřadu pro civilní letectví a vymezuje odchylky od standardně poskytovaných (respektive obecně předepsaných) služeb k zajištění provozu jakéhokoliv typu proudového provozu na letišti Mnichovo Hradiště se zajištěním maximální míry bezpečnosti tohoto provozu. Následující podmínky provozu proudových letadel jsou závazné pro všechny současné i budoucí provozovatele proudových letounů se zamýšleným provozem na letišti Mnichovo Hradiště a jejich naplnění je základním požadavkem provozovatele letiště k povolení konkrétního typu provozu na LKMH.

Provoz neschválených proudových letounů není na letišti Mnichovo Hradiště povolen.

2 PODMÍNKY PROVOZU PROUDOVÝCH LETADEL NA LKMH

2.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PROVOZU

- ✈ Letiště je použitelné pouze za dodržení podmínek VFR den (**Letištní řád**).
- ✈ Letiště je použitelné pouze při zajištění poskytování informací známému provozu (služba RADIO).
- ✈ Letiště není vybaveno světelnou soustavou pro indikaci sestupové roviny, tj. PAPI.
- ✈ Provozovatel letounu, včetně schváleného proudového letounu, podá **Žádost o odbavení letu** minimálně 24 hodin před plánovaným letem.
- ✈ Provozovatel letiště provádí na základě interní dokumentace (**Směrnice pro stanoviště RADIO, Kontrola a údržba ploch na LKMH**) fyzickou kontrolu provozně technického stavu pohybových ploch před každým vzletem nebo přistáním proudového letounu.
- ✈ Provozovatel letounu před prvním zamýšleným použitím letiště požádá provozovatele letiště o Souhlas s provozem dle bodu 3 a 4 této směrnice.

2.2 ÚROVEŇ POSKYTOVANÉ HASIČSKÉ A ZÁCHRANNÉ SLUŽBY LETIŠTĚ

- ✈ Letiště je použitelné pouze se zajištěním požární kategorie zvýšené o 1 stupeň nad minimální stanovenou požární kategorií letounu.
- ✈ V případě, že nejsou všichni členové jednotky poskytující požární asistenci absolventy praktického výcviku hašení požáru výtoku paliva pod tlakem, zvyšuje provozovatel letiště na základě vlastního opatření v podobě rozšířené metodické (teoretické) přípravy ostatních členů předepsaný počet členů zásahové jednotky (1+3) na 1+4.
- ✈ Žádost o zvýšení požární kategorie letiště je součástí **Žádosti o odbavení letu**.

2.3 PROVOZNÍ MĚŘENÍ KOEFICIENTU TŘENÍ

- ✈ Provozovatel letiště neprovádí provozní měření koeficientu tření a stanovení brzdných účinků.
- ✈ Provoz proudových letounů je povolen pouze na nekontaminované dráze.
- ✈ Provozovatel letiště provádí na základě interní dokumentace (**Směrnice pro stanoviště RADIO, Kontrola a údržba ploch na LKMh**) fyzickou kontrolu stavu kontaminace dráhy bezprostředně před každým vzletem nebo přistáním proudového letounu.

2.4 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

- ✈ Meteorologické informace a informace o stavu dráhy jsou dostupné na tel +420 603 197 336, e-mailu info@lkmh.cz nebo na frekvenci Hradiště RADIO 120,405 MHz.
- ✈ Výška oblačnosti a dohlednost je odhadována na základě viditelnosti známých měřících bodů v okolí letiště.

2.5 OPLOCENÍ LETIŠTĚ

- ✈ Letiště Mnichovo Hradiště není oploceno.
- ✈ Provozovatel letiště provádí bezprostředně před vzletem nebo přistáním proudového letounu fyzickou kontrolu stavu pohybových ploch za účelem zajištění co nejvyšší úrovně biologické ochrany letiště a ochrany civilního letectví před protiprávními činy.

3 ŽÁDOST O SOUHLAS S PROVOZEM PROUDOVÉHO LETOUNU

Provozovatel letounu předloží žádost o souhlas provozovatele letiště pro konkrétní typ a druh provozu proudového letounu zamýšleného pro provoz na letišti Mnichovo Hradiště. Přílohou žádosti je vyhodnocení bezpečnostních rizik provozovatele letounu dle bodu 3.1.1

Provozovatel letiště na základě předložené žádosti a zpracovaného vyhodnocení bezpečnostních rizik dle bodu 3.1.1 zpracuje vlastní vyhodnocení bezpečnostních rizik dle bodu 3.1.2 a obě tato hodnocení předloží Úřadu pro civilní letectví k posouzení a vydání stanoviska ve věci povolení konkrétního typu proudového letounu na LKMh.

3.1 VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK

3.1.1 VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK PROVOZOVATELE LETOUNU

K podání žádosti o souhlas provozovatele k provozu proudového letounu na LKMH zpracuje provozovatel letounu vyhodnocení rizik dle vlastního systému řízení bezpečnosti. Vyhodnocení musí obsahovat minimálně posouzení všech podmínek provozu uvedených v bodě 2. Bezpečnostní rizika musí být posouzena zejména v následujících oblastech:

- o postupy přiblížení na letiště LKMH
- o znalost místního prostředí
- o fyzikální parametry letiště LKMH
- o vyhodnocení úrovně poskytované hasičské a záchranné služby letiště LKMH
- o hodnocení informací o stavu a kontaminaci dráhy poskytované na LKMH s ohledem na brzdné účinky letounu
- o vyhodnocení nebezpečí vyjetí z dráhy (runway excursion)
- o další důležitá bezpečnostní rizika provozovatel letounu

3.1.2 VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK PROVOZOVATELE LETIŠTĚ

Na základě předložené žádosti o povolení provozu proudového letounu na LKMH a vyhodnocení bezpečnostních rizik provozovatele letounu zpracuje provozovatel letiště vlastní vyhodnocení bezpečnostních rizik, které musí obsahovat vlastní vyhodnocení bezpečnostních rizik provozovatele letounu dle bodu 3.1.1 a vyhodnocení dalších důležitých bezpečnostních rizik provozovatele letiště.

4 VYDÁNÍ SOUHLASU PROVOZOVATELE LETIŠTĚ

V případě, že jsou naplněny výše uvedené požadavky a je provozovatelem letiště schválené vyhodnocení bezpečnostních rizik provozovatele letounu, provozovatel letiště vydá provozovateli letounu souhlas s provozem konkrétního typu proudového letounu za deklarovaných podmínek. Tím se má za to, že typ letounu v provozu daného provozovatele dle zpracovaných bezpečnostních směrnic je schválen – jedná se o **schválený proudový letoun**.

Souhlas provozovatele letiště s provozem letounu na LKMH je vydáván, evidován a archivován v souladu s **Dokumentačním řádem** provozovatele letiště.