



SMĚRNICE PRO PROVOZ PROUDOVÝCH LETADEL NA LKMH

INTERNÍ DOKUMENT II. ÚROVNĚ	Číslo dokumentu:	LKMH-IN-13-10-17
	Revize:	1
	Datum vydání:	30.10.2017
	Datum účinnosti:	1.11.2017
	Ruší dokument:	---
SCHVALOVATEL: LADISLAV RASL – odpovědný vedoucí společnosti Aero – taxi OKR, a. s., provozovatele letiště Mnichovo Hradiště	Datum schválení, podpis:	31.10.2017
OVĚŘOVATEL (GARANT): BŘETISLAV SLUKA - vedoucí provozu a údržby letiště Mnichovo Hradiště KATEŘINA DELIČOVÁ – předsedkyně představenstva společnosti Aero - taxi OKR a. s., provozovatele letiště Mnichovo Hradiště	Datum ověření, podpis:	31.10.2017 31.10.2017
ZPRACOVATEL: LUKÁŠ MYŠKA – manažer kvality letiště Mnichovo Hradiště	Datum předání, podpis:	30.10.2017
UŽIVATEL DOKUMENTU:	Datum převzetí, podpis:	
SCHVÁLENÍ KOMPETENTNÍM ÚŘADEM:		

TENTO DOKUMENT JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM SPOLEČNOSTI AERO - TAXI OKR, A.S., PROVOZOVATELE LETIŠTĚ MNICHOVO HRADIŠTĚ A NESMÍ BÝT REPRODUKOVÁN, UKLÁDÁN ANI DÁLE JAKOUKOLIV CESTOU A JAKÝMKOLIV TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY DISTRIBUOVÁN VČETNĚ ELEKTRONICKÉHO KOPÍROVÁNÍ A POŘIZOVÁNÍ FOTOKOPIÍ. PORUŠENÍ TOHOTO PRAVIDLA MŮŽE VÉST K PRÁVNÍM KROKŮM.

1 OBECNÁ ČÁST

1.1 SEZNAM PLATNÝCH STRAN

SEZNAM VYDANÝCH STRAN	PLATNÁ REVIZE	DATUM ÚČINNOSTI
1 - 9	1	1.11.2017

1.2 PŘEHLED PROVEDENÝCH ZMĚN A OPRAV

PROVEDENÉ ZMĚNY A OPRAVY	ČÍSLA STRAN	DATUM ÚČINNOSTI	DATUM IMPLEMENTACE	PODPIS
1 Vydání nového dokumentu	1 - 9	1.11.2017	30.10.2017	
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

1.3 ROZDĚLOVNÍK

UŽIVATEL (VLASTNÍK) DOKUMENTU	FORMÁT DOKUMENTU
ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY PROVOZOVATELE	
předseda představenstva (PP)	E
vedoucí provozu a údržby letiště (V/P)	E/P
odpovědný vedoucí (OV)	E
bezpečnostní manažer (V/B)	E
vedoucí dispečer RADIO (V/R)	E
vedoucí záchranné a požární služby letiště (V/ZPS)	E
manažer kvality (V/K)	E
technik letiště	E
správce dokumentace	E/P
PROVOZOVATELÉ LETECKÝCH ČINNOSTÍ A ORGANIZACE SÍDLÍCÍ NA LKMH	
Úřad pro civilní Letectví ČR	E
Air Bohemia	E
ostatní provozovatelé	dle potřeby

E – elektronický dokument; P – papírový dokument



1.4	OBSAH	
1	OBECNÁ ČÁST	3
1.1	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	3
1.2	PŘEHLED PROVEDENÝCH ZMĚN A OPRAV	3
1.3	ROZDĚLOVNÍK	4
1.4	OBSAH	5
1.5	DEFINICE A ZKRATKY	6
2	ÚVOD	7
3	PODMÍNKY PROVOZU PROUDOVÝCH LETADEL NA LKMH	7
3.1	VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PROVOZU	7
3.2	ÚROVEŇ POSKYTOVANÉ ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY LETIŠTĚ	7
3.3	PROVOZNÍ MĚŘENÍ KOEFICIENTU TŘENÍ	8
3.4	POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE	8
4	ŽÁDOST O SOUHLAS PROVOZOVATELE LETIŠTĚ	8
4.1	BEZPEČNOSTNÍ STUDIE	8
4.1.1	BEZPEČNOSTNÍ STUDIE PROVOZOVATELE LETOUNU	8
4.1.2	BEZPEČNOSTNÍ STUDIE PROVOZOVATELE LETIŠTĚ	9
5	VYDÁNÍ SOUHLASU PROVOZOVATELE LETIŠTĚ	9

1.5 DEFINICE A ZKRATKY

V tabulce níže je uveden seznam zkratek a pojmů použitých v tomto dokumentu.

PŘEHLED ZKRATEK

ZKRATKA	ANGLICKÝ VÝZNAM	ČESKÝ VÝZNAM
CAT	Category of the airport (level of protection – RFFS)	Kategorie letiště z pohledu úrovně poskytované požární ochrany (ZPS)
ICAO	International Civil Aviation Organisation	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
JSDHP		jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku
LKMH	Airport Mnichovo Hradiště	Letiště Mnichovo Hradiště
PAPI	Precision Approach Path Indicator	světla indikace přesné sestupové roviny
ÚCL	Civil Aviation Authority	Úřad pro civilní letectví
VFR	Visual Flight Rules	let za viditelnosti

2 ÚVOD

Směrnice pro provoz proudových letadel na LKMH stanovuje základní požadavky provozovatele letiště a Úřadu pro civilní letectví a vymezuje odchylky od standardně poskytovaných (respektive obecně předepsaných) služeb k zajištění provozu jakéhokoliv typu proudového provozu na letišti Mnichovo Hradiště se zajištěním maximální míry bezpečnosti tohoto provozu. Následující podmínky provozu proudových letadel jsou závazné pro všechny současné i budoucí provozovatele proudových letounů se zamýšleným provozem na letišti Mnichovo Hradiště a jejich naplnění je základním požadavkem provozovatele letiště k povolení konkrétního typu provozu na LKMH.

Schválený proudový letoun na letišti Mnichovo Hradiště je takový, jehož provoz na základě splnění níže uvedených podmínek a předložení požadovaných dokumentů schválil provozovatel letiště.

Provoz neschválených proudových letounů není na letišti Mnichovo Hradiště povolen.

3 PODMÍNKY PROVOZU PROUDOVÝCH LETADEL NA LKMH

3.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PROVOZU

- Letiště je použitelné pouze za dodržení podmínek VFR den ([Letištní řád](#)).
- Letiště je použitelné pouze při zajištění poskytování informací známému provozu (služba RADIO).
- Letiště není vybaveno světelnou soustavou pro indikaci sestupové roviny, tj. PAPI.
- Provozovatel letounu, včetně schváleného proudového letounu, podá [Žádost o odbavení letu](#) minimálně 24 hodin před plánovaným letem.
- Provozovatel letiště provádí na základě interní dokumentace ([Směrnice pro poskytování informací na stanovišti RADIO](#), [Kontrola a údržba ploch na LKMH](#)) fyzickou kontrolu provozně technického stavu pohybových ploch před každým vzletem nebo přistáním proudového letounu.
- Provozovatel letounu před prvním zamýšleným použitím letiště požádá provozovatele letiště o souhlas dle bodu 4 a 5 této směrnice.

3.2 ÚROVEŇ POSKYTOVANÉ ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY LETIŠTĚ

- Letiště je použitelné pouze se zajištěním požární kategorie zvýšené o 1 stupeň nad minimální stanovenou požární kategorií letounu.
- V současné době nejsou všichni členové jednotky, poskytující požární asistenci, absolventy praktického výcviku hašení požáru výtoku paliva pod tlakem. Provozovatel přijal z toho důvodu



opatření v podobě rozšířené metodické (teoretické) přípravy ostatních členů a zároveň i navýšení předepsaného počtu členů zásahové jednotky (1+3) na 1+4.

- Žádost o zvýšení požární kategorie letiště je součástí [Žádosti o odbavení letu](#).

3.3 PROVOZNÍ MĚŘENÍ KOEFICIENTU TŘENÍ

- Provozovatel letiště neprovádí provozní měření koeficientu tření a stanovení brzdných účinků.
- Provoz proudového letounu je povolen pouze na nekontaminované dráze.
- Provozovatel letiště provádí na základě interní dokumentace ([Směrnice pro poskytování informací na stanovišti RADIO](#), [Kontrola a údržba ploch na LKMH](#)) fyzickou kontrolu stavu kontaminace dráhy před každým vzletem nebo přistáním proudového letounu.

3.4 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

- Meteorologické informace a informace o stavu dráhy jsou dostupné na tel +420 603 197 336, e-mailu info@lkmh.cz nebo na frekvenci Hradiště RADIO 120,405 MHz.
- Výška oblačnosti a dohlednost je odhadována na základě viditelnosti známých měřících bodů v okolí letiště.

4 ŽÁDOST O SOUHLAS PROVOZOVATELE LETIŠTĚ

Provozovatel letounu předloží žádost o souhlas provozovatele letiště pro konkrétní typ a druh provozu proudového letounu zamýšleného pro provoz na letišti Mnichovo Hradiště. Přílohou žádosti je bezpečnostní studie provozovatele letounu dle bodu 4.1.1

Provozovatel letiště na základě předložené žádosti a zpracované bezpečnostní studie dle bodu zpracuje vlastní bezpečnostní studii dle bodu 4.1.2 a obě bezpečnostní studie předloží Úřadu pro civilní letectví k posouzení a vydání stanoviska ve věci povolení konkrétního typu proudového letounu na LKMH.

4.1 BEZPEČNOSTNÍ STUDIE

4.1.1 BEZPEČNOSTNÍ STUDIE PROVOZOVATELE LETOUNU

K podání žádosti o souhlas provozovatele k provozu proudového letounu na LKMH zpracuje provozovatel letounu bezpečnostní studii. Studie musí obsahovat minimálně posouzení všech podmínek provozu uvedených v bodě 3. Bezpečnostní rizika musí být posouzena zejména v následujících oblastech:

- postupy přiblížení na letiště LKMH
- znalost místního prostředí
- fyzikální parametry letiště LKMH
- úroveň záchranné a požární služby letiště LKMH
- hodnocení informací o stavu a kontaminaci dráhy poskytované na LKMH s ohledem na brzdné účinky letounu
- nebezpečí vyjetí z dráhy (runway excursion)
- další důležitá bezpečnostní rizika provozovatel letounu

4.1.2 BEZPEČNOSTNÍ STUDIE PROVOZOVATELE LETIŠTĚ

Na základě předložené žádosti o povolení provozu proudového letounu na LKMH a bezpečnostní studie provozovatele letounu zpracuje provozovatel letiště vlastní bezpečnostní studii, který musí obsahovat vlastní vyhodnocení bezpečnostních rizik provozovatele letounu dle bodu 4.1.1 a vyhodnocení dalších důležitých bezpečnostních rizik provozovatele letiště.

5 VYDÁNÍ SOUHLASU PROVOZOVATELE LETIŠTĚ

V případě, že jsou naplněny výše uvedené požadavky a je provozovatelem letiště schválená bezpečnostní studie provozovatele letounu, provozovatel letiště vydá provozovateli letounu souhlas s provozem konkrétního typu proudového letounu za deklarovaných podmínek. Tím se má za to, že typ letounu v provozu daného provozovatele dle zpracovaných bezpečnostních směrnic je schválen – jedná se o **schválený proudový letoun**.

Souhlas provozovatele letiště s provozem letounu na LKMH je vydáván, evidován a archivován v souladu s [Dokumentačním řádem](#) provozovatele letiště.